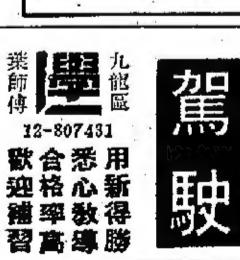
大球場 四時間 水照大學隊

外型輕 設備齊



三洋另有多數4 請到各大電器行



恵刊廣告語の

敦

批判企圖地開現有企業

**論批判了那種妄自菲代化的出發點和立足須充分發揮現有企業** 

光臨

五街

敬約

B座開始預售

面積由 467呎至 505呎 設備華麗●無需裝修

• 可分十二年長期付款

● 銀行按足八成

舉行酒會

恭候

(星期六

爲本

九年

五

主治:

特效十二指腸 急慢性胃炎

禮

方

消化不良

總代理· 嘉多利有限公司

大埔辦事處開業

不寄望協議

中美資產問題中美資產問題 鄧小平對有關中

調体靠現有企業

進軍主要基地

期,中國國際貿易促 學子、副部長陳潔, 會堂舉行告別宴會。 會堂舉行告別宴會。 教國外質部部長 學子、副部長陳潔, 外交部副部長陳潔, 外交部副部長陳潔, 國家科委副主任江 美國商務部長

**昨舉行告別宴** 

、金山、歐陽山尊等五百餘人。湖冰心、馬廖祥、袁文殊、趙選仕窮、連貫、陽翰笙、周而復、

道道。 灣仔洛克道161-165號 面積 495 呎

面向正南●交通便捷 ● 毎層兩伙,格調高雅

● 首期一成・十二年分期付款●銀行按足樓價八成 運用特級材料,設備齊全 入伙無需裝修



代售處:



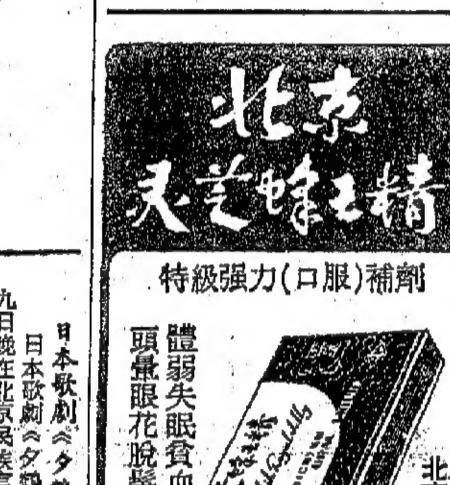
銀行信託有限公司

九龍彌教道618號

電話:5-255011 內綫423或426

作出努力。 邵副總理同克雷普斯部長就進一步擴大中美之間的是 《新華社北京五月十日電》鄧小平副總理今天上午 粉院負責經濟事務副國務卿理查德•庫伯和克雷普斯部長的其他 小平副総理的熱情問候。鄧小平副總理請克雷普斯部長回國後轉達華國鋒總理和他本人對卡特總統和蒙代爾副總統國時,您專程陪局我訪問了亞特朗大城,那次訪問給我留下了很好的印象。」克雷普斯部長轉達了卡特總統對義國際快的氣氛中進行。當克雷普斯部長談到,今天的見面,使她親切地回想起鄧副總理對美國的訪問時,鄧副總理說 四克宫野<u>外</u>搬張 一、紙限 数外 機 張 經濟通過調整的 美國駐中國大使館臨時代辦芮效儉等

副總理昨會見美商務部長後談話



行舉京在昨會悼追文綉舒 特主超穎鄧

詞悼致禹曹

TO THE RES 堅尼地城海旁33一34號

金龍台三號(近天后廟道口 高級洋樓出售

面積由962 呎至 1275 呎 地位半山●俯瞰維園

●設計新穎,外觀堂煌●可分十二年長期付款,銀行按足樓價八成

恒生

電話: 3-314411 內綫344或350

(社際國衆合)

一發言

中國官方與論最近一直在重提明顯的但是近來却被忽略的真理,那就是,中國不能靠購買來實現現代化,而是必須靠國內來完成大部分經濟建設。

在中國所有的主要貿易夥伴中,從當前的調整中得益最多的也有更大。中國還同若干外國石油公司簽訂了石油勘探協定。

在中國所有的主要貿易夥伴中,從當前的調整中得益最多的也有更大。中國還同若干外國石油公司簽訂了石油勘探協定。

在中國所有的主要貿易夥伴中,從當前的調整中得益最多的也有更大。中國還同若干外國石油公司簽訂了石油勘探協定。

他們建設方面的需要先作廣泛和系統的調查。

而核統賽批十 要戰要,評日 改爭求誓新電

妥穩是副計濟經整調國中,為認商易貿的見創有國外

劃的時候 即但是, 即 日是, 即

並慮考新重國中

·利勝的義主實現的醒清和

口收入來看, 相比相對說較 業,因為直兩原

辞特

他說,很多措施是「極端不合理」座品的出口,從而減慢它們的工業性,故意阻撓一些商品,特別是發展,故意阻撓一些商品,特別是發展,故意阻撓一些商品,特別是發展,其中包含

# 

# 見的貿易商表示歡迎這一新情况,認為這別州交易會上美國和外國商人的反應來判結果是出現了收縮的信號。結果是出現了收縮的信號。有限而且資金也有限的國家,是不能靠隣月的時間,北京很快認識到,一個對尖端 提出一項計劃,在很大的程度上是但是,大多數同中國做生意的人和那些已經或者據信即將簽署的價值 · 道確實很快就會成為一個問題 原不控制它自己的過分迫切的採 所有這些項目?」 好的外匯的資本設備輸入。 對的外匯的資本設備輸入。 對的外匯的資本設備輸入。 對的外匯的資本設備輸入。 對的外匯的資本設備輸入。 一個為了實現現代化要到國外大心中國後的第一個開花階段中, 一篇謎評,題為《中國重新考慮 一篇述評,題為《中國重新考慮 國政府的人交談時,聯到的都 相。在香港和北京,在同中國 ,他個被一些不怎麼規矩的外 ,他個被一些不怎麼規矩的外 ,他個被一些不怎麼規矩的外 ,他個被一些不怎麼規矩的外 ,也個被一些不怎麼規矩的外 ,也個被一些不怎麼規矩的外 ,也個被一些不怎麼規矩的外 ,也個被一些不是麼規定的外 ,而且從國內的消費品和出 別談科和能源的選量。 別談科和能源的選量。 別談科和能源的選量。 別談科和能源的選量。 別談共和能源的選量。 聯國已一倍蘇住,例贖對口 也。經倍,聯的一外日方從 越在趕,而核。限。持發來美 **粤美森兩國首腦** 月赴歐簽協定

際 画

六甲海峽 交軍 車 車

**事社記者綜述** 

\*\*\*\*\*

開始

本蘇列, 式東方 來聯入彼戰结把 在選限此略五當

核工作工作

希望?

或者至

要稱霸世界。

聖稱霸世界。

學明華暗擴大勢力範圍,

能地或明或暗、華明華暗擴大勢力範圍,

龍地或明或暗、華明華暗擴大勢力範圍,

立一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一

。世一,

。 擴聯多 巴 雖的 那 充 是 年 經 然 數 麼 核 在 來 \$ 集 字

原室與現實 原室與現實 原文與與一次 與知道蘇聯的現在,看看蘇聯的現在,可以知道蘇聯的現在,看看蘇聯的現在,可 以知道蘇聯的現在,看看蘇聯的現在,可 以知道蘇聯的現在,看看蘇聯的現在,可 過於天真吧。



槍手投降 以料衆院 安全出國

下經過大量修改的授工作,以便在然院最工作,以便在然院最工作,以便在然院最工作,以便在然院最工作,以便在然院最大量的要的支持。

**帮助。他預料,聚院** 一个組委員會主席丁格 一个組委員會主席丁格 一个組委員會主席丁格

美水業院在劇爭下也獲得通過美水業院完多數通過過

也獲得通過

特配給汽油計劃

鐵托總統

們說,他們不會投降,除非他們的民革命組織成員説,法國大使米歇期三晚上六時結束。二名成員的投降,使持續六天的佔二名成員的投降,使持續六天的佔 ·叛亂分子説,法國大使可以在他們得准安全出國。另一批在|爾瓦多九日電』佔領哥斯達尼 槍手則堅持抗拒

本工作。 本首相大平訪美時表示,「美國將在今後幾年保持 一大平洋安全所作的承擔。據報道,將來西亞總理侯容因説 中支衙突復談的新的不穩定局勢之際,美國空在亞 美國為了維護其既得利益,也主張加强它在亞 美國為了維護其既得利益,也主張加强它在亞 美國為了維護其既得利益,也主張加强它在亞 美國為了維護其既得利益,也主張加强它在亞 美國於在一次記者招待會上透露,整於 中支周勢的發展和蘇聯的海軍擴張,美國監非律實代辦 中支周勢的發展和蘇聯的海軍擴張,美國監非律實代辦 中支周勢的發展和蘇聯的海軍擴張,美國監非律實代辦 中支周勢的發展和蘇聯的海軍擴張,美國監非律實代辦 中支周勢的發展和蘇聯的海軍擴張,美國監非律實代辦 中支周數。最近一個時期美國還採取措施進一步發 一定在印度洋地區的兵力。 展同日本、東盟國家以及澳大利亞、新西蘭等國的新基 中方局對的發展和蘇聯的海軍擴張,美國正在加强 它在印度洋地區的兵力。 一定在印度洋地區的兵力。 一定在印度洋地區的兵力。 一定在印度洋地區的兵力。 一次記者招待會上透露,整於 中域語之一地區對抗蘇聯擴張的實力。 一次到亞一地區對抗蘇聯擴張的實力。 「新華社北京十日電」 脈南工

兩 加 **医加拉首都** 一發現各地質量最多的《萬一一發現人人人人一一一一一一一人人人一一

人是常就醫應有到來與利一上母 了三往住院她了重看我南直海劉 ,十,在个的病歷望們路住話綠

月品第一

聲新・方東

映獻場五天今

魯野 唐 朱 鄭 任 蘇 俊 峯 青 和嫩 英淑 官世 璇杏

**案教姦酷殘**場年期 夜晚

滿小六廿

· 是 他 供 大

訪嚴家

淦

姪女劉愛珍

親惦念在台的哥哥

訪專

· 同了基礎課講師、前台灣國民門來到安徽省蚌埠曆學院,訪們來到安徽省蚌埠曆學院,訪

了《外科病理學》。一九六五年他又参加編著了《兒科病理學》。一九六五年他又参加编辑,看到沒並不滿足。他說,現在世界醫學有很問認識。目前,他正在編寫《腫瘤病理學者的認識。目前,他正在編寫《腫瘤病理學者,會副教授並不滿足。他說,現在世界醫學有很下來寫背,有教學任務,還有許多專業會議下來寫背,有教學任務,還有許多專業會議下來寫背,有教學任務,還有許多專業會議下來寫背,有教學任務,還有許多專業會議了《別門、南京等地参加了近十次全國或地區性學。一九六五年他又参加編了《外科病理學》。一九六五年他又参加編了《外科病理學》。一九六五年他又参加編了《外科病理學》。一九六五年他又参加編了《外科病理學》。

長國國舜蕃芭日節致倫與湘淑白

**坦貝貝演舞當芭名著、揮指術藝迎獻烈熱** 

0

是国企國會員代表 中國古生物學會 是期創立的尋索 是與期創立的尋索 是與期創立的尋索 是

· 表 蘇 · 性 日 慶 大 州 四 學 電

三千億美元。 他美元,它们的外债了令人驚愕」地增加了。 是一个的人的人员,就是中国家损失了三百多多。 是一个的人的人员,就是中国家损失了三百多个的人的人员,就是中国家损失了三百多个的人的人的人的人的人的人 在「第三世界的壓力」下,才同意接納一項斷和控制。他没有指名的譴責說,美國只是會自凱放棄它們對國際經濟和貿易制度的整外貿部副部長劉希文説,超級大國永不三十年三月

他說,很多措施是「極端不合理」的,產品的出口,從而減慢它們的工業化進程國,故意阻撓一些商品,特別是發展中國國,故意阻撓一些商品,特別是發展中國他指資説,很多國家,其中包括超級

原原直接實施 日前出口平 原本經華和

。片照案檔的 (社際國

學物生古 會

文論關有讀宣會大個卅至增已類門究研

修官

秀勇

賽競爭激烈

我國首

大大子中西象棋。 明本行男子團體審和 在北京参加決赛,三 一次率行。題棋進行 每個項目團體發各取 一次率行。題棋進行 每個項目團體發各取 一次率行。題棋進行 每個項目團體發各取 中國象棋和國際象棋 一發中的成績確定獲得 中國象棋和國際象 前八名棋手,九月份 中國象棋和國際象 前八名棋手,九月份 中國象棋和國際象 前八名棋手,九月份 大大子中西象棋。

長事理任勋贊尹成組人四十四由會事理新 

繼五七年安國人群,以

大

茅盾周揚等發起

設魯王新經藏學習魯迅設衛學不可以

宫魔滿谷 宜 不 意 兒 頭的人引最 影響 1 說勝人多

都富·石寶 (編號) K6571161

A 发现: 場五今 海 海 馬 間 間 間 間 映天今 李 原 民藝龍 

公餘場

佈下天凝地網 桑無 五 雄名 點

正四加後樂映獻場五天今

5 737388 事色課反動驚映 獻五天今 片故彩陶鸲心映 獻 猫頭艦し 8月 百·運海 H702412 K 678091

演主合聯元凌・平張・鳴雷

· 都京 曾擁擠天昨 主 西 維保羅 珍 列畢比 演活門 路保拔 摩茜 治畢奧

THE FOUR FEATHERS TITLES

產剴·約紐 映場五週二第

六四加明**天三十第** 

A EMB 演主域沙加尊· **斯**羅亞菲蘇 性相社楊派 巨爆會解拉 **土 戰** 點場晚 片炸真黑蒙 滿仙公粉計陳十 堂欲餘陣破夢點 吞死欲1 脂吉半 H632959

場五天今 片事色課反動驚 巨故彩間魄心 黑 公安戰士勇破間諜網 三角

多年前以《我墜入愛河》成名 歌星

鄭 任 蘇 英淑官世璇杏

不見法門 案 姦殘場午明 1 殺酷 夜晚

聯合廣告

際國

在大街上奔跑。」 在大街上奔跑。」

百

死

現 怪病

品證——足夠使非 用年在莫斯科學与 用年在與斯科學有 中家食品公司 中家食品公司 一名將獲得何有 類 代 替 獎 材

地鐵票價

票

價

加票價

中 中 中 中 中 中

月廿七日 中旅曾辦省

游 學 辦 省 內 廣州 · 由 六 月 份 開 始 , 中 旅 社 邊 定

法國國家

警

東區總裁

,在規定時間內禁止——列及泛光照明限制令 另刊載廣告、陳

輔助空軍夜間訓練

時 學校非學位教師職工 學校非學位教師職工 學校非學位教師職工 學校非學位教師職工 學校非學位教師職工 一十二人一九一九一九前 一十二人一九一九一九前 一十二人一九一九一九前

專答升中問題官非會設電話

薄夜適餐用能利總合巾國爲



DISTRIBUTORS: WAR CHUN SERE SECRETARY

TEL: 3-628211 CABLET 3033"H. K.

浙興財務有限公司

(浙江與業銀行全資附屬公司)

辦理港幣定期存款 存款金額港幣50,000元起 歡迎開戶 利息優厚

浙江興業銀行

香港分行及各辦事處均可代辨

地址:香港大道中雲咸街1-3號 電話:5-230196

變不價票船翔飛穗港和船車載

則可以加入離島線服務。其次,加强離島航線服務,派出更多快速飛翔船務有影響,但該公司仍將向多方面發展,包括將汽車渡海輪改裝成夜總會到將來的業務發展時,劉定中表示,雖然地下鐵路通車後,或多或少對小線的惡價由一九五八年至今未有改變。 ",如果碼頭問題可以解決,該公司仍會考慮開闢中區至華富邨等沿些港内航線成將進行網整。 些港内航線成將進行網整。 以,要談到地鐵對渡輪影響的程度,目前似言之過早。不過,將來地 加盛五角。劉定中説加幅由百分之廿五起

7						<u> </u>	点	站。	,		*				
	中環	金鐘	尖沙咀	佐敦	油蔴地	旺角	石硖尾	力能搪	楽霊	黄大仙	站石山	<b>采独I</b>	九龍湾	牛頭角	現初
中環	7,—	1.00	2.00	2.50	2-50	2 - 50	2.50	2.50	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.0
金鎮	1 , 00,	<b>-</b>	2.00	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	3.00	3.00	3.00	3.00	3,00	3.00	3.0
尖沙咀	2.00	2 - 00	. —	1:00	1.00	1.50	1 , 50	1.50	2,00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2,00
佐 敦	2.50	2 - 50	1 - 90		1.00	1 - 00	1 - 50	1.50	1.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.0
油無地	2.50	2 - 50	1 - 00	1.00	_	1 - 00	1 . 00	1,50	1.50	1.50	2.00	2.00	2,00	2.00	2.0
旺角	2.50	2 . 50	1.50 %	1.00	F-00	_	1.00	1,00	1,50	1.50	1 - 50	2 - 00	2.00	2.00	2.0
.石铁尾	2.50	2.50	15.50	. 50	1.00	1.00	TV Sugar	1 - 00	1.00	1.00	1.50	1 . 50	1750	2.00	2,0
为能增	2.50	2 - 50	Y 350	. 50	1.50	1.90	456	70	. 00	1.00	1.00	1 50	1,50	1.50	1 - 5
	3.00	3 200	2 90	-1-50	1.50	1 - 56	17 - OG	J-100	_	1,00	1.00	1.00	1.50	1,50	1.5
量力的	3 , 00	3.00	2,00	2.00	1,50	1 \$ 60	1- 00 0	7 .40	1.00		1.00	1 00	1.00	1,50	1.5
<b>ம்</b> 6ம்	3 . 00	3 4 00	2.00	2.00	2.00	1 , 50	1.50	<b>1</b> 6. 00	1.00	1.00%		00	1.00	1. 00	1.51
彩虹	3 - 00	3 - 00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.50	1.50	1.00	el. Se	36 00 a		1.00	1.00	1.0
九龍湾	3.90	3.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.50	1.50	1.500	17.00	1. 90	1_ 00	- `	1.00	1.0
牛頭角	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.50	1.50	N 50	1.00	1.00	1,00		1.0
观塘。	3.00	3.00	2,00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.50	1.50	1.50	1 . 50	1.00	kaije k	400	_

四四四角角角

五三一 元元五角

一三三一 元元元五 五五角

聚永善昨在專題演講時表示

將不能治愈

大在九十五分具噪音程度下工作,登舉例说,假如工人連續四十年,表示。

非律賓航空公司

合辦

非航假

慢待讀者

電

**東華旅遊** 

請

5-72821

內線42

聯輪搜

出毒

、旅迎閉户。

5、對痛症的預防型 學際院的香港防門 與關院的香港防

等 音影響

致耳

熱浪難熬炎夏至

備有多種樂式以供運播

洋冷氣運室河

0

D ASSISTANCE

澳門旅遊服務處

週一至週六回港船寨可於即日中午十二時前到碼頭

預售處職取。 酒店房租(按金選税)須於町房時預付;如欲訂購 週末酒店房間及船票,請提早於星期一到各服務處訂 購,可免向隣。

一樓全層

下午六時半

頭預售處:香港港澳碼頭 區預售處:皇后大道中萬年大廈地下 如預售處:星光紅地下商場 角預售處:通菜街二三〇號

醫

生署長唐嘉良稱

癌病

孙

九者

增

病致死者

四

分

電話・5-497021 電話・5-439760 電話・3-672838 電話(3-807193

展出時間:一九七九年五月七日至十四日上午十時半至

查詢電話:12-230111 3-677187

屆時美國包裝專家親臨指導包裝技術

九龍尖沙咀星光行1224—5室

事遷拆期限地收鐵地就

意滿獲不如示表 答

士磋 健 明 東 衛

令工務局不予供應冲用較水,着令税務局及有關。 等場恩、譚惠珠、聯合國協會代表社學魁等出席 地下鐵路工程變使用該處土地,限期封閉西樓角 地下鐵路工程變使用該處土地,限期封閉西樓角 藥鍋恩、譚惠珠、聯合國協會代表社學魁等出席 東獨恩、譚惠珠、聯合國協會代表社學魁等出席 東國教育及有國

照合(左)基鉅黎理經總港否行銀該、(右)敦佐長署

中

警員

東區總裁唐

討

00一至100三室

港穗直通車飛翔 夏

亦延遲起飛推遲開出

並由水齊輪及起重船將之吊起。失專原人員仍在搜索沉没海中的直升機蹤跡,

薄 總 會 銷用大

QUALI FLUORESCENT 8 ... S 1

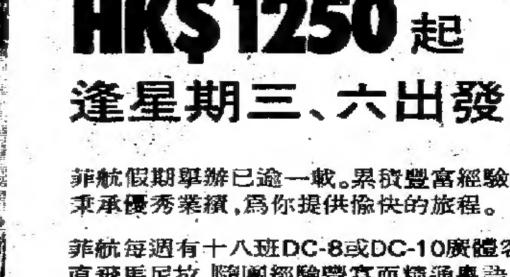
関語: 3-626211 AGENTS DISTRIBUTORS: WAR TEL: 3-626211

封E 抗几假 期 暢遊涛運馬









菲航假期舉辦已逾一載。累積豐富經驗 秉承優秀業績,爲你提供愉快的旅程。

菲航每週有十八班DC-8或DC-10废體客機 直飛馬尼拉,隨團經驗豐富而精通專語 的導遊、引領閣下暢遊文化村、百勝灘 碧瑶、大谷地(火山湖)及蠔島樂園、 安排住宿於Philippine Village Hotel及Silahis Hotel。享受一流膳食、欣賞精彩夜總會表演及 來回碧瑶客機服務。

菲航假期作風穩重,服務忠誠,顧客至上。 閣下決定前往暢遊菲島時,何不作明智選擇, 以菲航空姐甜蜜的笑容開始?

請即向各大旅行社或菲航辦理手續 參加「菲航假期」。 菲律賓航空公司

九龍半島酒店 電話:3-694521 香港太古大厦 電話:5-222315 \*星期六團收費HK\$1290

我欲得知更多菲航假期的詳情。

秘揭林武組小查調「聯新」

仍跡事的勝入人引多很但,數劫遭優雖寺林少

兵和解圖術拳少不有繪, 畫壁的整完。來下留保

思麗唐

• 不開對不分聚

選流,参。於

難行参加一判

,道選類

電拍事眞林少集搜

0 材题佳最的戲拍是,故掌中畫;器

看兆纸「組《虚到玩亦他有視訂

元積,形成光亮的硬鐵層 是所消耗的能量比電簸小 #定形的,在350°C, , 產生有序的、更硬的變 氏了。這種鍛法規巳在工

今物有很有趣的磁性,它 9是反鐵磁性的。硼的過 C業上用作磁屏蔽・道些 上質類似鋼,它們通過鎔 車續生產,產生長長的帶 上是化算的,而這種物質

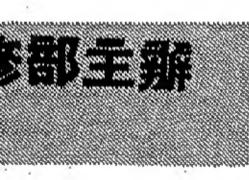
a物的功函比過渡金屬低 在子發射體,如N6C、L

有相當共價鍵成份。一 致及這些物質存在的本 屬的P—d 電子間存在 1渡金屬的電子性質及化 明過渡金屬d 電子間的 於形成了化合物,d—d 因為金屬原子間的距離 员显晶格的對稱性已經與

,但是大家公認道兩種 論是圍繞着離子鍵的問 物是否具有離子性、離 電荷向那個方向轉移等 碳化鈦,有的實驗和理 多方向, 另一些則支持 則認為電荷圖Ti-C鍵所

方向問題,尤其是金屬 子特性的相互作用問題 力解決。半個世紀以來 已對間隙化合物作了許

今日物理》30卷第九



war-was decisive, but iled by sea power. As in an Japan was made posone by aircraft from U.S.

ary vessel. Furthermore. accuracy of missiles today le be destroyed by nuclear , it is no longer true that a another fleet at sea. e great range, offensive argeting information. Air, valer contiguous to land sea as well.

now attack the heartland. les now include missile. ole to protect themselves nd at the same time can

onic energy, submarine nar, a kind of radar using sound waves in the sea temperature gradients. es in saltiness. Hence a large scale requires a re of the sea-perhaps neans of detection. a means of finding the ainty, it might—at least able to carry out a first known locations.) As at least in a short war. ets have missiles which heartland of the enemy

ng about landing troops isting logistic network. the distinction between heartland are curiously

te that even these techoutmoded the classical rly those of Mahan. If th century, it is "limited at sea" today in which eapons (which may or nore or less freely, but the naval war with the ilitary operations were were not. Under these oles (including convoys e amounts of men and porarily. hat circumstances such

umstances, quite realmuch too lengthy a my view, substantially -sounding, discussion e need to know more in reach definite con-

conomic lifelive

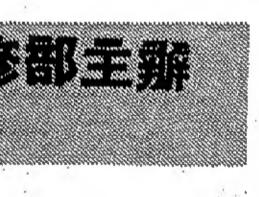
生,那與就可能有他化活 及多是活潑的催化劑。如 群·硫化合物,這類物質 可於铂和其他貴金屬來說 它們的優點是不易中遊

這個性質用現代的理論。
孫烈的熱雕子發射結合商 可可能被選作磁流體則

超方面考慮・例如碳化 ・體積之和小・遠就意味 d共假键與d—d 金 id鍵

的認為是半個電子,有

挑戰性的問題和技術上



RNAVY logies developed rapidly.

ion one can -or will soon location anywhere in the

gy which moves easily

# 滿小六廿

從《安妮 · 演於一身的活地。阿倫大受歡迎的《安妮·荷爾

証作主,或者説以誰,在性生活上,究竟, 安婦之間,男女之

避方看・槍≫衣

為各情純《非



? 晓

故林

為什麼抓你。斷她的話,就

意了。已經顯得積極為她已經給脱股了,一般,所以這樣,目的一般,因的 以,是背後拿刀 那是外面和善 所謂波士的形 



6

抉》劇長台翠翡)愛戀角三儀淑黃、棋司字、江朱 ·映播起八廿月本於將劇此。( 森一的《探

• 則聞十是寺一 其片地忙了恕不一。念為可達他何摩掃尚此麼 是名七以在個 滅殷上舉紅可願呢為他二和原不朝洞、有處九 一於代修二太道,紅,刀色說收了任晉祖尚的會代前上無山年 如兩所所地又是源人久 同位以佔,是古自都, 上河,的由各種黄知,稍中

呃 [日

醫生 懷臟的 原 臟 對 順

有更嚴重的病, 异是 一個沉重的打擊, 為 一個沉重的打擊, 為 一個秘密。 一個秘密。 一個秘密。 一個秘密。 一個秘密。

有鳥嬸一家人的照料。烏嬸和子美母女俩 一次不断地送來看她,還不斷地送來看她,還不斷地 一次不斷地送來了一次一次 一次一次一個 一家人的照料 一家人的照料

怎辦? (四十)

后是呀,不能!可是,怎有一天,你没法過得合理,没法没得,你有道樣想,算啦, 有一天,你會道樣想,沒法保持 有一天,你會道樣想,與啦, 一人,你會道樣想,與他, 是呀!有時我覺得,你 是呀!有時我覺得,你 是呀!有時我覺得,你

等3.7。 一门圆不在你,你是很能合作了是决定,我再不做他的後盾了。我 是决定,我再不做他的後盾了。我 是决定,我再不做他的後盾了。我 是决定,我再不做他的後盾了。我 是决定,我再不做他的後盾了。我 是决定,我再不做他的後盾了。我 是改定,我再不做他的後盾了。我 · ,我也學他一樣 、 特你的優點,總 你在這種人面前 人是不是很 這一來,我 我預料他類 我預料他類

上直等

有白,有

片白色

幾天?」 他就是道副牌 一,就不知人 一,那你可辛苦啦— 一个精道次,我会

為什麼忽然跑到已黎玩!」

吸泉;沿 一他到是冷 不經發酵

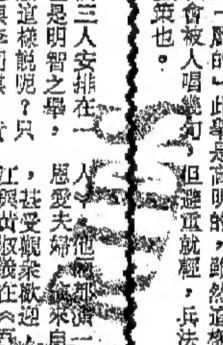
,是這樣的啦 繼拔的麻烦處 哪裏有全

一分鐘也没 如果兩個-了人

能就是他 说你是在 他 他 是 在

?師是 內一和穆魯楚。

《《有·得·?學在一 與智一李倫費只,一 如學個



在哪裏?」 一個與整個家庭,一天到 「他使整個家庭,一天到 「他使整個家庭,一天到 「他使整個家庭,一天到 「他使整個家庭,一天到 「他使整個家庭,一天到 「他使整個家庭,一天到 「您樣呢?」 「您樣呢?」 

呢?」 花光了錢怎辦

那怎可

合作

片色謀反動**驗** 巨彩間魄心

智

課勇C中勝 集破 I國防 團間D式

最**唐大命快**一謂 子 然 沙導戰 經 警 前 岁 作 普演一搏 匪 座 岁

謀

印行

選有三点

深滿祥 黄德祥 施維山 第二次 第二次 第二次 第二次 第二次 第二次 第二次 形魯夫 北部 明 和 平 張 和 全

聚二 第 純鬼

高與而流淚。 17月是因為傷別,而高與而流淚。 17月是因為傷別,而是我自你自小就嚮往一致們意與的是你已經長大成人,我們高與的是似已經長大成人,我們高與的是你已經長大成人,我們高與的是你已經長大成人,我 了,我們在借別 , 脫離父母的庇 成人,完成大學

,都是剧於少數民族,這更助長了你對祖國的一 常程兒,像所有在美國出生的第二代華人一樣 作為一個在美國生長的孩子,你和你的弟 作為一個在美國生長的孩子,你和你的弟 作為一個在美國生長的孩子,你和你的弟 作為一個在美國生長的孩子,你和你的弟 你到蒋念山的中國城裏的什麼,你天真的告訴我 問你最喜做中國城裏的什麼,你天真的告訴我 一 **說嚮往着的祖國** 以不是**飛往一個** 香港時你們問我:「爸爸你們喜歡台灣,但感

著書.

原看看著的宋頁,發現了一個列得好長的出版書目。其中好多書都是介紹當年的西的出版書目。其中好多書都是介紹當年的西方的自然科學。 看了這些,竟好像感受到當年熱心國是一個文化人的努力方向與心情,不禁與起了一個文化人的努力方向與心情,不禁與起了一點感慨。 我本來只是想查閱一個寓言,看自己有效有記錯。但書到手上,竟忍不住一頁一頁一般流過。

確太好了,上 太妙了,太

美國汽車

展到今天, 二十世紀的今天, 是两千多年前的人生, 怎麼人與人之間的關係, 仍然出现同樣竟由的人生, 怎麼人類發展, 怎麼人類發展, 怎麼人專及人類, 是兩千多年前的人生, 怎麼人類發展, 怎麼人可以怎樣改進呢。 一個直沒怎樣改進呢。 一個直接, 你然那樣地可悲, 你然出现同樣竟由的作品, 反映人之間的關係, 反映兩 一個直沒怎樣改進呢。 咖啡或

速火車線,如果可能,伸入都區考慮的是高速火車,獨獨個名城——古代方面的是高速火車,要在一小時一時,是於對頭的是高速火車,要在一小時間, 是挺好嗎,比美國火車車和設在這份殊榮。 車來了

人想起火

滿小六廿

版七第

《伊索寓言》,却借到 《伊索寓言》,却借到 一本很古老的版本。 是線裝置,光緒三十 十九年初版,光緒三十 十九年初版,光绪三十

犯不着大腦小怪。我自己也無從解答。

0 0

我確是寫過因為我發得

大公園

A Partie

完好上道一條進路, 完好是為了其他 實在不能夠忽使尤為 實在不能夠忽使尤為 

而見我消的在文 是的們失社作章 以日在了會品 裝

商公園,工程 建 本實說, 本實說, 本實說, 本實說, 本

生活在中區的人等得不耐煩,特别是男女白領憩公園在第一條高架行人道落成後三年的現在十之八九,估計快將可以開幕。下,介於天星碼頭與統一碼頭海傍間的一個休下,介於天星碼頭與統一碼頭海傍間的一個休

區休憇

公園

築物形式不那麼受人好評,但人們遇是希望。今後能有更多的休憩他們連中間小休找個地方吃飯盒或鬆鬆筋骨都不容易。他們連中間小休找個地方吃飯盒或鬆鬆筋骨都不容易。他們連中間小休找個地方吃飯盒或鬆鬆筋骨都不容易。 中區另女白領活動餘地本就不多,年來中區展開地鐵工程後,

70的作家說。 一面對旁邊 一面對旁邊

性科學

探測氣象變化的假器日報和銀組織一發起而獲得於本日內瓦。於本日內瓦。於本日內瓦。

今後,人門丁州盟衛託於電台,於衛皇衛託於電台,於 的的一, 探索氣象與

世界氣候試験」,因此從去年十二月四,進一步探索氣象 《游送世界各地织色理给美國 织象衛星一定時間把世 

一。路

一質驗,期望 

上正科分分空確學證布 

容易避結冰 的損害,導致氣球因氣囊破裂而噴空、飛行,那時候氣球會自動地毀滅。其二是高空氣、上只收到五十一個氣球從高空發出探測鼓球的安全。其原因有二十一個氣球從高空發出探測鼓球的報告。其原因有二十一個氣球從高空發出探測鼓球的報告,其原因有二十一個氣球從高空發出探測鼓球的報告,其原因有二十一個氣球從高空發出探測鼓球的報告,其原因有二十一個氣球從高空發出探測鼓球的報告,其原因有一十一個氣球從高空發出探測鼓球的報告,其原因有一十一是氣球必須在規定的航線上漂浮,在進行到二月中的「世界氣候試験」的第一階段,在進行到二月中的「世界氣候試験」的第一階段, 研究 時的故事。 爸起老也越愛和你

你们會看

寄 。當我從機窗凝視着那近在眼底的中海岸線對你們說, 「那白雲下面的一海岸線對你們說, 「那白雲下面的一是中國。」你們天真的追問着, 「咱是中國。」你們天真的追問着, 「咱在選中國的一省。」然後指着飛機下不回去呢?」我告訴你們, 「這不是整個很麼?」我告訴你們, 「這不是整個 京

本的告訴你們,二我們就要回去了 國二十五年之後和從未踏上過中國 國二十五年之後和從未踏上過中國 國二十五年之後和從未踏上過中國 對時你們,二我們就要回去了 當時你們因為假期未到不能了 當時你們因為假期未到不能了 對時間因為

能年幣爸

兒

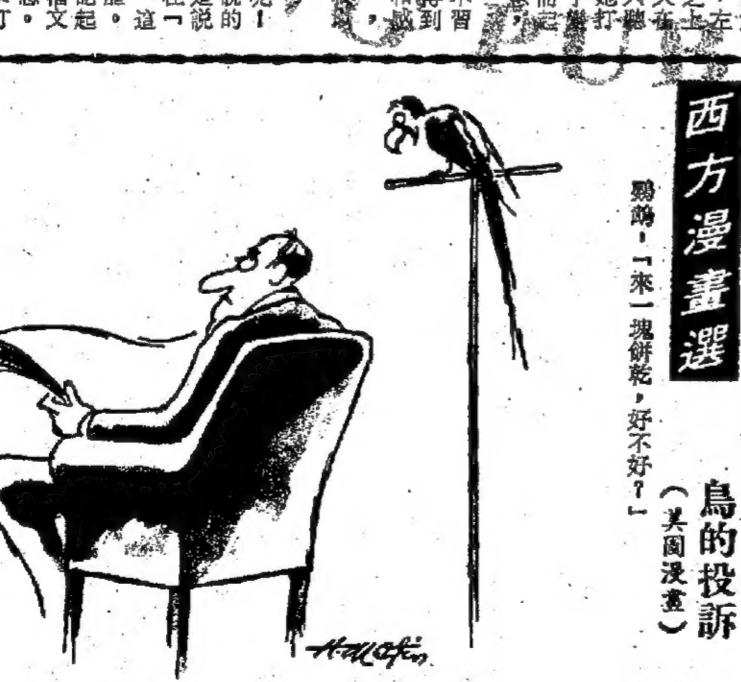
以不是说中國大的 业不满足。在飛往 中國的一個角落。 中國的一個角落。 一樣為思親懷鄉和國家前 情勝獨起手來。 情勝獨起手來。 一樣只能從齊本上認識中 一樣只能從齊本上認識中 一樣只能從齊本上認識中 一樣只能從齊本上認識中 一樣只能從齊本上認識中 今來。 海峡兩岸的 海峡兩岸的 巾有 4 -- D) 人水飛線有層 一天宣伸一回的懷抱

你並中

你們雖然還没回到祖,我們家褒苑游了來

快治起來

李在雷鳴的琴。 一玄了。 沙不防他跨



都 稻 梁謀

的無大道次 樣說又有也

的菜質和氣味都隨着 一種一年四季都可生 長的蔬菜。但是,它 長的蔬菜。但是,它 下九」字同音的「蓝 整成韭菜,因此取與 它經割了又生,生了 的祖是小麥的幼苗, 是間的傳說,蓝菜的 是間的傳說,蓝菜的

一方托一環進一次,直看得大 一方的落在他躺着的身上時, 一項重的混凝土頂製板,那一項重的混凝土頂製板,那一項重的混凝土頂製板,那一項重的加壓大 一項重的混凝土頂製板,那一項重的混凝土頂製板,那一項重的混凝土頂製板,那一种重的加壓大 「老實説

用

海的作品好 (京接上說道 (市寫的作品 ) (市寫的作品

外, 遵可以 如魚煮並 外, 遵可以 如魚煮並 外, 遵可以 如魚煮並 一日數次, 治療反胃 一日數次, 治療及胃 一日數次, 治療及胃

I 4

一, 模 质 倒 飲

5太貴,約為六十多元一既,色、香、味均不錯,一隻法國出産的拔關地。

已 鏡 亦 不 第 。

替,用大肚杯把酒「幌動」,放置鼻端嗅嗅,然後「嗒」其味道, 學別流較暢的牌没理由改名的「詢之友人,他說非換名也,而是近 一個別超級市場,欣賞一下各種長中短頭之洋酒,却發覺很少 是上述的拔關地,何解了走了兩間也如是,難道是收回換名耶?巴 是上述的拔關地,何解了走了兩間也如是,難道是收回換名耶?巴 是上述的拔關地,何解了走了兩間也如是,難道是收回換名耶?巴 是上述的拔關地,何解了走了兩間也如是,難道是收回換名耶?巴 是上述的拔關地,何解了走了兩間也如是,難道是收回換名耶?巴 是上述的拔關地,何解了走了兩間也如是,難道是收回換名耶?巴 是上述的拔關地,何解了走了兩間也如是,難道是收回換名耶?巴 是上述的拔關地,一三部由」,缺一不可。 有轉送,當然要暢銷些囉! 我非酒客,也忍不住買了一樽替

,瘀約色 能止痢。 並菜

癒,不再有紅炸魚經常療抹息處,如類市療療技息處,如類市療療技學類市療療技學資源< 紅斯色澤可濟次痊

州道個地方,有個青年,名叫大型面景。 一次是食之餘,過着太平歲月 一次是食之餘,過着太平歲月 一次是食之餘,過着太平歲月 一次是食之餘,過着太平歲月 一次是食之餘,過着太平歲月 一次是食之餘,過着太平歲月 一次是食之餘,過着太平歲月 一次是會之餘,過 

他内,但容許挖取海龜蛋。 與內,但容許挖取海龜蛋。 與內,但容許挖取海龜蛋。 與解的,因為牠們的肉是許多理解的,因為牠們的肉是許多

的

对建社會中,貞觀年間還是值 然不齊獨,歲決囚只二十九人 家有七年之積,民間有九年之 就不齊獨,歲決囚只二十九人 就不齊獨,歲決囚只二十九人 放不齊獨,歲決囚只二十九人 放不齊獨,歲決囚只二十九人 方 一 道樣的描繪,容或有誇 。—— 道樣的描繪,容或有誇

唐太宗拿起第來,在段元件的意見上批道:
「其言若非,是其狂也。忠不可其言若是,是其狂也。忠不可其言若非,是其狂也。忠不可以所述不足較。譬如尺霧障天外,無虧於大,寸雲點目,無損於明。段元仲無須議罪,故之於明。段元仲無須議罪,故之不問可也。」

入宗

生時間消磨在海裏。他們以亦生時間消磨在海裏。他們以亦在全體回到吃草的地方之前,在全體回到吃草的地方之前,在全體回到吃草的地方之前,在全體回到吃草的地方之前,在全體回到吃草的地方之前,因為海門一個個十天左右,目的是產別之中。

為將產次前雖季每海五即,,龜節隔

協配隻。每笨則,幾度

水把

機電工程月刊・

lung-Pao

ng Kong

费人印督

八二七、機總話電

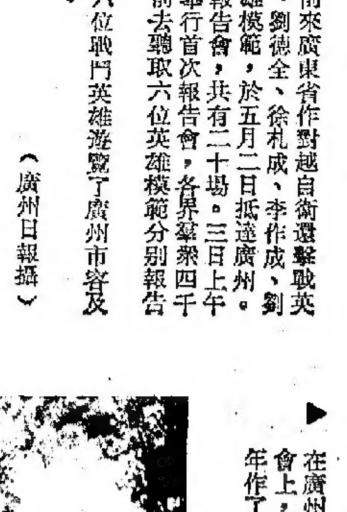
强大三紙出日今

有務印利有港香

油頭 質 型 酒 種 種 種

新興五月花酒樓

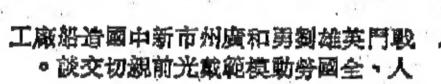
















菱電衣車有限公司

舉辦

專誠爲1979年主要服裝工業設計

展出產品:MITSUBISHI三菱牌工業衣車 RENOWN 利南牌工業衣車

SUPRENA 電氣裁布機

(並有操作示範)

期:79年5月11日(星期五)至13日(星期日)

間:上午十時至下午六時

點:九龍尖沙咀新世界酒店四季廳

歡迎各有關專業人仕參觀

總代理:菱電衣車有限公司

香港銅鑼灣禮頓道禮頓中心二三〇九室 電話:五・七六二七五七

上列產品港九代理商:

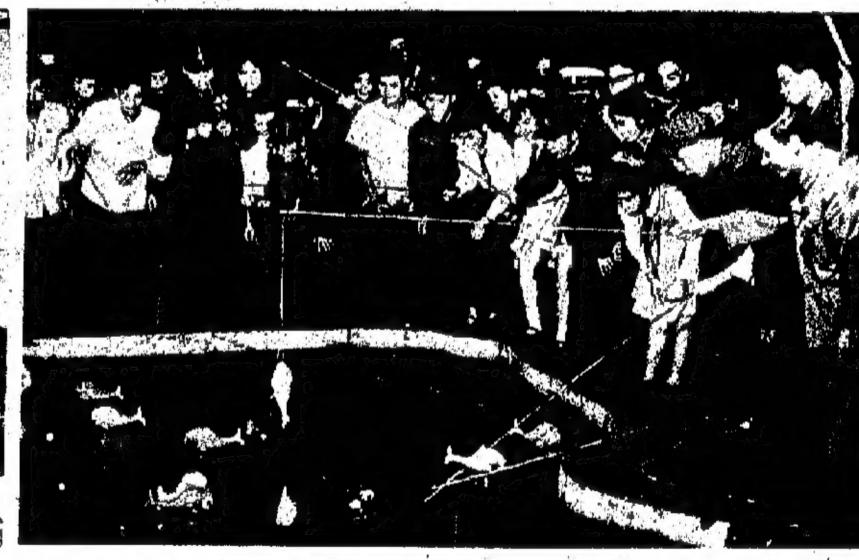
新利標針車 永强針車公司

冠星針車行 鎧豐針車行 宇宙衣車公司

合發針車行 容記針車行

MITSUBISHI ELECTRIC





· 魚釣——戲遊玩起一年少青和雄英門戰,上會晚圍遊 ▲





, 雙樣姬是

交方相頓發

個智?實分,

回的脱現那也研歷

有了的主物知問

阿!它質子值究

的生兩

就證

# 間隙化合物的特性及其應用

………這些化合物的高硬度和高燈點特性已獲得廣泛應用,它們的催化性、磁性、超導性也 獲得某些應用,然而,它們的電子結構尚未解決…………

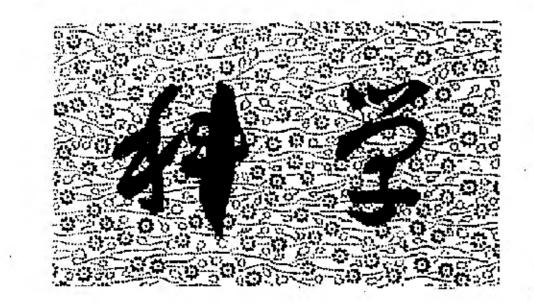
间隙化合物是一個成熟的領域,具有大量文獻,然而像它們的電子結構本質道樣基本的問題,至今恐在激烈爭論中,至於這些物質的很 多酒在的技術用途,還有待工業去應用。目前,獲得廣泛應用的性質就是高硬度,世界上每年生產數以噴計的硬化的來製造研磨、切削工具 • 其它性質對工業應該是很有用的,但目前還應用得很少,現列舉幾點說明: 這類化合物總的說來,既是難磨的,又具金屬性,還具有異常 低的功的,所以是極好的電子發射體,可以用作流體動力學管道中的電極。一些問際化合物如氮化鈮(NbN)具有超導性,其轉變温度僅 次於Nb3 Sn等一流的超導體。碳化钨及其有關化合物是相當好的催化劑,能在化學上不利的環境(如燃燒電池)中起作用。有很多問隊化

合物還是相當好的鐵磁體成反鐵磁體。總之,這 類化合物在技術上的應用具有廣闊的前景,這是 到研究工作者的一場真正的挑戰,關於這點,可 舉一實例說明:美國陸軍製造了一種叉式裝卸車 採用蓄電池和氫燃燒電池相結合作動力,蓄電 池的作用是起動和高電流的鎮流器,而氣燃燒電 池起重機的優點是在較長的工作時間內保持工作 · 效率穩定,間隙化合物對這種裝卸車可能有兩種 用處:一是可用碳化物作燃料電池的催化劑,二 是用念屬氫化物代替壓力罐來儲廠氫。

滿小六日

### 甚麼叫做間隙化物呢?

習慣上,間隊化合物是指相當大的過渡金屬 元素(鈦、釩、鉻、錳、鐵、钴、镍)和小的非 金屬元素(氫、硼、碳、氮)相結合而成化合物 ·。也可以引伸至氧化物,其性質就不相同),還 可以包括較大的非金屬如疏、磷。



### 第三七八期

**间隙化合物的结構可以看作是由金屬原子組** 成簡單的亞晶格,而非金屬原子填充在金屬點障 的間隙中,例如氯化鈉塑結構,鈉原子形成立方 面心密堆積,而氣原子就填在面心原子所形成的

不是化合物 , 因為在實際上没有純粹的金屬點 陣,雖然有某些氫化物例外。間隙化合物與其説 是化合物,倒不如説是合金,因為它們的組成常 常分佈在一個範圍,例如碳化釩(VC),其中 碳的成份是由原子百分數的37一40%,與化 學比例不符,事實上,符合化學比例的碳化釩根 本不存在!組成有一範圍是因為非金屬亞晶格中 存在空位,而不是原子換在錯誤的亞晶格上。而 化合物的物理性質也就取決於非金屬與金屬的比 率以及空位的濃度,例如碳化钒的熔點,以含碳 46%時最高。以後,我們將分別敍述間隙化合 物的性質及其發展概况。

正八而體間隙中。又如破化鎢的結構則是鎢原子

形成簡單的六方晶格,其素單位可分成兩個三稜

柱,碳便處在其中一個三稜柱的間隙之中。另一

種考慮結構的方法是把非金屬原子和最鄰近的金

剧原子看作一起形成結構單位,這種結構單位的

**形狀是多面體如八面體**,由這種結構單位堆積成

整制化合物的结構。上述三種結構圖像如下圖所

金屬原子半徑(γx)和金屬原子半徑(γme)

的比率 $\Upsilon$ ,即 $\Upsilon$ 三 $\Upsilon$ x/ $\Upsilon$ me。若 $\Upsilon$ (0.59,則

金屬原子形簡單結構,立方面心、體心或簡單六

方密堆積,這些化合物在習慣上叫做閱願位置結

構。而當↑〉0.59,過渡金屬原子就與非金屬原

子形成複雜的結構,如 Cr<sub>s</sub>C<sub>2</sub>,此時,用配位多

間隊化合物結構是簡單還是複雜,取決於非

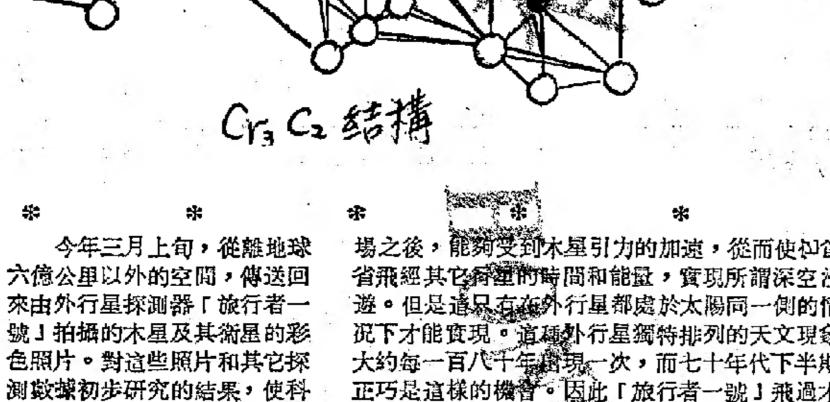
### 電阻、熔點和硬度

從硬度、脆性和高熔點方面看來,間隙化合 物似乎是避子鍵和共價鍵的固體,但從其金屬光 澤和導電方面來看,它們認像是好的金屬。它們 的富温電阻像典型的過度量屬是而且常常低於其 母體金屬多例如Zrn,的臺灣電極是中微歐姆厘米 新治 Zr 却有 4 2 微歐輝星米 息導體如鉛 第的電性分別是2.6和1.7微歐姆厘米。在第 湿時,柔軟性和碾性出現,其機械性質更趨向金

間隙化合物一般具有高熔點(往往特別高); 通常高於其母體金屬,如欽、鋯、鈴熔點從20 0 0 至 2 5 0 0 ° K · 而它們的一碳化合物則比 這高出1000至22000°K。 純過渡金屬 最高熔點的類別落在周期表的第六副族(鉻丶鉬 、 鎢 ),而單碳和單硼化合物的最高熔點類別大 約在第四、第五副族,而一氮化合物則處在周期 表的更左邊,約在第三、第四劃旋,這種隨着加 入非金屬的不同,相應的類別在周期表中向左移 的現象,在其他性質(如磁性)中也存在。這種 現象現正傾向用電子能帶理論解釋,即首先計算 出能帶結構,然後由最低的鍵合d狀態開始依次 向更高能量狀態填充電子,得出結果。其最後結 果表明,電子由非金屬轉移向金屬。正如以後所

在太陽系裏,只知道地球的火山在活動,現在第 一次發現其它天體上也有火山爆發,遙就是木星 的衛星「伊奥」上的活火山,科學家們認為這是 此次考察發現的「最令人激動」的情况,以前以 為地球的北極光是太陽系裒僅有的現象,這次在

」上攜帶的一套唱片。這套唱片包括地球風光的 **録像,六十種語言的間候,獸吼禽鳴和風聲雨聲** ,以及不同時代、不同地區、不同民族的音樂。 唱片是鳕質的,密封在鋁製的盒子茲,在宇宙空 間的環境裏,能保存十億年以上。人們希望當這 。斶探测器進入銀河漫遊之後,有朝一日會被另一 **燧世界**有智慧的生物所發現。那麼,通過這套唱 對的介紹,人類將會找到青夏深處的知音。



,科學家們發現了許多前所未知新鮮事物學以前

述,電荷轉移方向是目前尚在爭論的問題。 正如本文開始所述,硬度是在工業上廣泛使 用的性質,吊來製造切削工具及模具等耐磨部件 ,還用來加强鋼的硬度。間隙化合物的硬度似乎 與非金属 P電子與過渡金屬的 d電子的鍵合直接 有關,化合物的組成對硬度的影響很大,例如 TaC<sub>1</sub>-x體系,當X從〇至0.2,硬度增至最大值 ,而颜色也相應變化,在X = O附近為金色,當 X在0.2 附近則為金屬的白色。正如對鎔點那 様, 這種現象也可以用帶的填充理論解釋, 關於 **這方面的工作,目前才剛開始。** 

### 超導性

有些岩鹽結構的間隙化合物具有超導性,其 轉變溫度Tc僅次於A16型的結構如Nb。Sn。碳、 **鈮和釵、鈮的化合物是較好的超導體,其超導管** 能隨所含非金屬的成份而變化,目前,間隙化合 物具有最高轉化温度的是Nb C。8 No.7,其Tc 是17.5°K。鑑於間隙化合物鎔點高,難於製 造;組成不合化學比例,所以難於特性化,它們 又易受氧化或其他離質的影響,所以間隊化合物 的鄭變温度受到了種種局限,可以相信,高於目 前的轉化温度的間隙化合物一定會出現。

若在Pd,Pd-Ag和Pd-Cu 雕隙中加入氮 ,則產生 Tc 相當高的超導體,奇怪的是,這裏 没有一個金屬宿主是超導體。關於超導性的詳細

### 滿意的精確理論處理現在業已得出。 氫化物的生成

除超導性外,氫化物還有其他有趣的方面。 在氫濃度很稀的情况下,氫原子間相互作用是適 過長程的張力場,各種性質就是宿主形狀的函數 ,經典理論就可在此嚴格應用。而且 · 在壓力 ——濃度相圖中,不混溶區域頂上的臨界點落在 實驗可達到的壓力範圍內,所以氣化物使研究相 變及臨界現象的人感興趣。在實用方面,從氫使 鋼變脆到氫的儲藏等,都是令人感興趣的課題。

氫在單位金屬宿主中儲藏量可比高歷繼多, 問題在於找出既便宜又輕便、在常温低壓下存入 和放出氫的金屬宿主。 目前, 最好的宿主要算 La Nis或TiFe,它們在室温、低壓下每式單位 分别可儲藏 6 個和 2 個氫原子,但前者不很便宜 ,兩者都不很輕,然而若把它們做成輕罐,用於 前述的叉式裝卸車,則可把儲氫罐體積減至原來 的'/。, 而重量也減輕一些。在要求重量輕的地 方可用氫化鎂,但缺點是儲、放氫時要高溫高壓 學本道可引入過渡金屬加以改善。

**整个理想方面,氫化物的電子能帶理論和半經** 2000 a 都 在 研究中, 已估計了 3 d和 4 d 過渡金屬 **逐渐的的生成熟,並分出了金屬一氫鍵帶的形成** 電數子的引入使金屬da帶能量降低,以及氫 子的人後帶的填充這三極層素的貢獻。

過渡金屬的觀界傳化合物能生成無定型,最 早期出的有「無電影線等話,它們是金屬含量高

的磷化物,通過自催化沉積,形成光亮的硬鎮層 ,由於自行催化,適過程所消耗的能量比電鍍小 。因為是沉積, 資層是無定形的, 在350°C。 或更高的温度下热處理,產生有序的、更硬的股 蓝層,但耐腐蝕性就降低了。這種鍍法現已在工 菜上廣泛應用。

這類無定形間隙化合物有很有趣的磁性,它 們有的是鐵磁性的,有的是反鐵磁性的。砌的過 渡金屬間隙化合物已在工業上用作磁屏蔽,這些 物質的抗張强度及電學性質類似鋼,它們通過鎔 融狀態快速冷却的方法連續生產,產生長長的帶 ,這種生產過程在經濟上是化算的,而這種物質 可以用作汽車輸胎。

那裏有磁性, 超導性, 那裏就可能有催化活 性,所以間隙化合物有很多是活潑的催化劑。如 WC及Mo<sub>2</sub>C 及相應的磷、硫化合物,這類物質 的催化速率不大,但相對於铂和其他貴金屬來說 ,它們的價錢是便宜的,它們的優點是不易中毒

一般說來,間隙化合物的功函比過渡金屬低 ,所以很多是良好的熱離子發射體,如N6C、L aB。、ZrB,及TiC等,這個性質用現代的理論 還未能很好地解釋, 但强烈的热潮子發射結合高 熔點、抗腐蝕、使這些物質可能被選作磁流體動 力學管道中的電極。

### 化學鍵

顯然,物理性質上的分歧很自然會反映到電 子結構的考慮上來。從體積方面考慮,例如碳化 **鈦的體積就比破、鈦原子體積之和小,這就意味 着這些化合物的化學鍵含有相當共個鍵成份。一** 般認為這些物質的機械性質及這些物質存在的本 身就説明了非金屬——金屬的P—d 電子間存在 强烈的共價鏈,而類似過渡金屬的電子性質及化 學組成具廣闊的範圍則說明過渡金屬d 電子間的 金屬鍵的重要性,然而由於形成了化合物,d—d 金屬鏈就要作一些修正,因為金屬原子間的距離 增大了,更重要的是金屬亞晶格的對稱性已經與 母體金屬不同。關於p-d共價鍵與d-d 金司鍵 的相互作用問題還未解決,但是大家公認這兩種

與此相反,現在的爭論是圍繞着離子鏈的問 題進行的,即,間隙化合物是否具有離子性,離 子鍵合的程度如何,以及電荷向那個方向轉移等 問題。爭論的魚點集中在碳化鈦,有的實驗和理 論支持Ti+C·的電荷轉移方向, 另一些則支持 Ti\_C+的方向,有些文章則認為電荷歸Ti-C鍵所 有。至於電荷的大小,有的認為是半個電子,有 的認為是0.1個電子。

總之,要對電荷轉移方向問題,尤其是金屬 鏈、共價鏈、還可能有離子特性的相互作用問題 ,尚有待於物理學家去努力解決。半個世紀以來 ,結晶化學家和冶金學家已對間隙化合物作了許 多研究,今天,更有很多挑戰性的問題和技術上 的應用有待物理學家去解決。

(本文摘譯自《今日物理》30卷第九 期,1977年9月)



### The sea: Defensive barrier or invasion path?

The oceans of the world can play many releasin wastere. Mastery of trade routes can be used to blockade an opponent or terrorize his shipping, and water careprotect one's homeland or provide a means of invading energy territory.

The profound impact of the oceans on an Individual nation can clearly be seen in the case of England. Englishmen traditionally have been aware that their rights as "English men" and the existence of such English institutions as a limited parliamentary government have depended upon the protection of the royal Navy rather than on a large standing army. By contrast, people who lived on the North German Main were acutely aware that they needed a strong army to lend off fivaders-competent generals were more important Than democratic freedoms.

The success of the British Empire in the 18th century resulted largely from her skillful commercial and military use of the sea. It was far easier for the British to move goods by sea between England and even such distant points as India than for such rivals as the French to use the primitive roads of Europe. In war, the British could strike rapidly by sea at widely separated points on the European coast, which their rivals could reach only very slowly by land. This system worked because the British were able to secure command of

### MAHAN ON SEA POWER

A century later, in 1890, an American naval officer, Alfred T. Mahan, formulated a theory of sea power based upon the success of the British. Mahan believed that the proper role of a navy is to shield the passage of friendly shipping and limit enemies to furtive raids and occasional use of the nautical highway.

Although his theory stood up fairly well in the light of the First World War, the important role of the submarine had to be recognized. These new underwater forces had the enormous advantage over more conventional naval forces of offering vast disruption for a modest investment in personnel and capital. On the other hand, they were useless for protecting forces using the sea for shipping. Submarine offensives thus appealed to a land power such as Germany. The submarine and the airplane seemed to have rendered Mahan's theories obsolete.

### OCEAN LIFELINES

Nevertheless, the naval war in the Atlantic after 1939 was reminiscent of World War I. The Allies used their sea power to attack the coast of Europe. The Germans tried unsuccessfully to forestall Allied operations by breaking the flow of men and materiel across the Atlantic. It is not too much to say that the land battle in Europe could not have been fought at all had not the Allied navies secured the Atlantic lifeline.

Matters were more complex in the Pacific. There, both the American and Japanese navies were led by exponents of Mahan. In addition, the U.S. Navy had a large and effective submarine force. Japan, an island empire, was totally dependent upon imports; indeed, it was estimated that she required 6 million tons of shipping (she had 7 million in 1941) to carry on her war effort.

Japan's primary aim was to gain control of the resources of Southeast Asia, which had to be transported to the home islands by sea. To protect this empire, Japan seized a string of islands within which she expected her navy to exercise command of the sea. The U.S. strategy was to seize these Islands, thus forcing a decisive battle in which the Japanese fleet would be broken. With its forces stretched to the limit, and with limited antisubmarine technology, the Japanese Navy was unable to prevent U.S. submarines from sinking most of Japan's merchant fleet. At the end of the war, Japan' had only I million tons left. It is impossible to say which of the two interdependent offensives—the seizure of the Empire

by naval forces or the submarine war-was decisive, but certainly the Japanese were strangled by sea power. As in Europe, the bombing of metropolitan Japan was made possible by seaborne lines of supply. In fact, at the end of the war some strategic bombing was done by aircraft from U.S.

### THE NUCLEAR NAVY

After World War II new technologies developed rapidly. The situation now is extremely complex.

In principle, by satellite observation one can -or will soon be able to-determine the exact location anywhere in the world of almost any kind of military vessel. Furthermore, the extremely long range and great accuracy of missiles today mean that these ships can in principle be destroyed by nuclear attack from land bases. Therefore, it is no longer true that a fleet at sea can only be attacked by another fleet at sea... In addition, today's aircraft have great range, offensive

power, and presumably accurate targeting information. Air. power thus makes not only the water contiguous to land extremely dangerous, but the open sea as well. On the other hand, the sea can now attack the heartland

The fleets of at least four countries now include missilecarrying submarines which seem able to protect themselves by remaining effectively invisible and at the same time can threaten the heartland of an enemy.

Because the only kind of energy which moves easily through the depths of the sea is sonic energy, submarine detection has been dependent on sonar, a kind of radar using sound in place of radio waves. But sound waves in the sea are subject to erratic behavior due to temperature gradients, schools of fish, and even differences in saltiness. Hence any attempt to find submarines on a large scale requires a subtle understanding of the structure of the sea-perhaps combined with some radically new means of detection. Should either superpower achieve a means of finding the

other's missile submarines with certainty, it might-at least in theory—attack them and thus be able to carry out a first strike. (The missiles on land are at known locations.) As far as is known, this cannot be done, at least in a short war. These invulnerable submarine fleets have missiles which can, at least in principle, penetrate the heartland of the enemy

and attack it directly without worrying about landing troops at beachheads or supplying an existing logistic network. Therefore, in a modern strategic war the distinction between the fleet-in-being, the coast, and the heartland are curlously smudged and in some cases even obliterated.

But it would be premature to assume that even these technological wonders have completely outmoded the classical principles of naval warfare, particularly those of Mahan. If anything is characteristic of the late 20th century, it is "limited war." One can easily imagine a "war at sea" today in which both sides used different kinds of weapons (which may or may not include nuclear weapons) more or less freely, but severely restricted the interaction of the naval war with the land forces, where certain kinds of military operations were pursued very aggressively and others were not. Under these circumstances many of the old principles (including convoys and the use of the oceans to move large amounts of men and materials) may come back, if only temporarily.

Exactly to what degree and under what circumstances such seemingly logical but, under some circumstances, quite realistic limits might hold would require much too lengthy a discussion. Such possibilities are, in my view, substantially larger than much naive, if reasonable-sounding, discussion would indicate. On the other hand we need to know more about these possibilities before we can reach definite con-

學家們感到意外地高與。 木星是太陽系裏最大的行 星。一千三百個地球的體積 才頂得上一顆木星。木星擁有 十三顆衛星,自成一個小體系 ,其中離木星較近的四顆内衛 **基,包括木衞一「伊奥」至木** 

**衛四,個子都不小,直徑幾乎** 同水星差不多。道些衛星的成 份和構造也各有特點,顯示出 宇宙中物質和星體的多樣性。 行星探測是空間技術發展 的一個重要方面。此起偏重於

應用科學的人造地球衛星和載 人空間飛行,它主要服務於基 礎科學的研究。對於太陽系行 星的探測,能夠幫助我們,一 了解太陽系的起源和演變; 二、通過各主要行星的比較,

境,三、探索生命的起源。 在六十年代,行星探测的 目標,主要限於地球鄰近的金 星和火星。隨着空間技術的進 步,從七十年代開始,探測範 圍擴大到太陽系遙遠的外行風 。到目前為止 , 髮射成功的

行星探測器共有三十六個,其

更深入地認識地球及其周圍環

中探測金星的十八個,探測火星的十四個,探測 木星、土星等外行星的四個。如果算上發射失敗 的数目,這個數目就更大,例如蘇聯在十幾年裏 您共發射過三十二次行星探測器,只有十次是成 功的。這次探測外行星的「旅行者」計劃,是由 美國進行的,已經發射了兩個探測器,即旅行者 一號和二號。探測器重八百一十公斤。

兼經木星探測,是一項相當困難的任務。比 起飛往月球、火星和金星的飛行,它有更高的技 術要求:第一,木星離太陽很遠,平均距離七萬 七千七百多萬公里。木星附近單位面積接收的太 陽能,僅及地恐附近的百分之四。因此,飛行器 上的能源,就不能採用太陽電池。「旅行者一號 J上面採用的是同位業電池,利用放射性同位素 在衰變過程中釋放的能量,能夠產生四百二十瓦 功率。第二,由於旅途遥遠,如何保證探測器同 地球可靠的通信聯系,就是一個突出的問題。「 旅行者一號」採用了一個大直徑、高增益的抛物 面天線,直徑三點六六米,是歷來所有行星探測 器中最大的。當「旅行者一號」從木星附近二十 七萬五千公里的空間掠過,把拍攝到的木星照片 用這個大天線送回地球的時候,每秒可走三十萬 公里的電波·在空間還要經過半小時才能到達地 面。第三,發射的時機要精心選擇和精確計算。 由於外行星探測器價格昂貴 , 這次「旅行者」 探測計劃, 花费了五億美元。因此, 要盡量使一 個探測器多探幾領目標,也就是希望它在飛過木 星之後,能繼續飛經土里、天王星和海王星。木 星的黄量大,引力也强,探测器在兼入木星引力

場之後,能夠受到木星引力的加速,從而使心節 省飛經其它層型的時間和能量,實現所謂深空漫 遊。但是道尽有在外行星都處於太陽同一側的情 况下才能变現。這種外行星獨特排列的天文現象 大约每一百八千年的現一次,而七十年代下半期 正巧是這樣的機會。因此「旅行者一號」飛過木 里之後,將於一九人也年度飛越土星,一九八六 年飛過天王星,一克瓜九年飛過海王星。如果一 切順利的話,它將最終跨過太陽系的邊疆,飛入

**茫茫绿河系,浪迹天涯,永水如真了。** 根據「旅行者一號」發送迴來的歷片及數據 只知道土星和天王星有環,現在發現木墨周圍 有一個環,它的發現,將有助於對太陽系起源聲。 構造作進一步了解,具有重要的科學價值,以簡

木星背陽面發現了三萬公里長的北極光。 不過最令人神往的,恐怕還是「旅行者一號

被國外報刊報道,隨着現代科學技術的發展,人類已經找到了一條進入生命的特殊途徑 道就是無性繁殖。無性繁殖就是單親繁殖,使後代與親代有着相同的母體。例如,不用公

- 华交配,可以使母牛繁殖出與它完全一樣的小牛來。

無性繁殖採用的是「核移植」方法,就是從一個供體細胞中取出核,把它移植到從同一 種的雌性動物得到的卵子内。為讓植入核指導生物的發育,就必須把卵子自己的核去掉,或 者用紫外光等辦法使之失去活性。例如青蛙,首先把雌性青蛙的卵細胞的核去掉,然後取該 一青蛙身體上的一個正常細胞的細胞核,把它放進卵子,代替原來的細胞核。這個新細胞核便 開始引導卵子的生命周期,使其發育成長。所產生的後代,與母體一模一樣。

生物的無性繁殖包括植物與動物兩種。人們用無性繁殖方法繁殖植物,其實已經有幾個 世紀的歷史了。例如一種植物的嫩枝或插條在適宜的條件下長成一棵發育完全的植枝,這樣 的植枝就是無性繁殖得來的。到了本世紀六十年代初期,科學家們開始從一種植物體上取一 個單細胞長成一棵植枝。這是一個重大的發展。例如,用胡蘿蔔的一個單細胞培育出一棵胡 麗萄幼苗來。

動物的無性繁殖,比起植物來,更加困難和複雜。因為動物的細胞結構,比植物複雜。 首創動物「核移植」技術的,是美國費城癌症研究所的兩位生物學家羅伯特・布里格斯和托 馬斯·金·一九六三年前後,英國生物學家約翰·格登第一次用無性繁殖方法培育非洲蛙成 功地得到了健康的成蛙。到了七十年代,美國耶魯大學生物學家馬克特開始對老鼠進行無性 繁殖。目前,随着顯微操作技術和儀器的進一步發展,科學家不僅可以去掉和移植老鼠、桑 子和牛的卵細胞核,而且還可以去掉和移植人卵的核。馬克特現在正在試圖用無性繁殖方法 複製雄性動物,如良種公牛。

高士曄

在天空飛行的兩千多個空間飛行器中,有一種能夠幫助海上船隻辨明航向的衛星,這就 美國海軍宇宙航行學小組,研製成功海軍導航衛星系統,一九五九年九月發射了第一顆

- 導航衛星。後來,又先後發射多顆這種衛星進行試驗。一九六四年一月在軍事上正式投入使 用。一九六七年七月開始提供民用。目前在軌道上供海上導航使用的衛星有六顆,其中三顆 已使用十年多了。

美國的海軍導航衛星系統包括導航衛星、地面控制網絡、船上接收裝置等三部分。美國 導航衛星是由加利福尼亞州的穆古美國海軍宇宙航行總部進行管理的。衛星沿圓極軌道運行 ,高度約為一千一百公里,以「烏龍」式的軌道每一百零七分鐘繞地球轉一周。每當衛星出 现在海面上空,船上即有定位的機會,根據船所在的不同地理位置大約三十五至一百分逾即 可定位一次。

導航衛星系統是目前最好的導航設備,無論風暴雨雪、白天黑夜在地球任何位置都能定 位, 虚管由於電離層折射、船速等誤差存在,但其定位精確度優於其他任何系統。過去電子 導航系統在中遠程範圍的誤差約為1浬左右, 而衛星導航的誤差可小至0,1浬。導航衛星 定位精度高,船隻少走彎路,還可節約燃料百分之一左右。如一般二十二萬噸級的油輪,一 年可節油五百噸至二千噸。

随着電子工業的發展,計算機小型化、集成電路大型化、程序和操作簡化,美國生產的 接收裝置已由七十年代初的零點三立方米二百公斤縮小到目前的零點一立方米五十公斤以下 。價格由五萬降至一萬多美元。目前已廣泛應用在一些國家的海洋石油勘探、海洋水文測量 考察以及其他類型的船舶上。據美國海軍宇宙航行總部記錄統計,用户已由一九七四年的六 百户增至一九七九年的四千四百户,每年以近百分之五十的速度在增長。

NEXT WEEK: Dr Kahn considers the role of merchant shipping as the economic lifelive of today's world in his discussion of 'The sea: Connector or Barrier?'

食一笑有?有? 者 篇 路 没一,「 也論中有文有禮 。 說抓吃婦,拜一文抓過瞪有五 ,下草他。分 人第,以 人一一我

ー・ 生 在 伯你 口咒

**赊家間件**,我

可過的我麽一只

?一,一想,一一桶。

: 修 1

。邊山哪圈士

處草?山肴

抓 藍 : 名一。 莉 性 道 去 可譲りけ 説裏怕過 ,不她扯 自在單她 然家獨跟

· 即 裏 題 記 施 題 題 她有這 的答兩 情,來

前,投而認 四意我行却們 上仁間道, 矛背在值 B14 華

曼谷新加坡

西區 遠 洋 B20 招商局

5月22 中 太

美

怡 和

美服森

百保利

5月15 5月15

5月15

8月16 5月18

5月18

5月20 川

5月20

5月21

5月23

5月23 天 祥

5月28 新 興

5月23 美 輪

6月13 新

5月15 港

5月15 太

5月21 怡

.5月21 華 林

5月15

5月13 大 煦

田的美大西洋

n约美國東岸

是西哥灣

17州紐約

學西區身 顶勒比海

與西阿

學西西美

與西海

氧亚阿

學西四島

杉磯紐約

一錢內亞

V/FMG

中南美洲

亞國家聯營航線

and Panama city), arranquilla, Maracaibo,

Cristobal (Colon & Panama

a Puerto Cabello, El

Cargo acceptable via

duras) and Port An

with T/S at Cristobal.

-225046 • 5-236171

652742

持運有限公司

戴亞街黃埔東倉

電話:2515

and Paramaribo.

附西北太平洋 5月21

SHIPPING

輪

LINES

EASTERN

日東丸

LINE

、巴生

5月16日到 5月17日開

5月23日到 5月24日開

5月30日到 5月31日開

總代理:大源船務有限公司

香港德輔道西40~50號 西區中心大厦廿一樓~ 電話:每401521-10線

接俄處:東記公司

福

曼谷 曼谷 能坡

Y. S. LINE

馬尼拉直航貨箱航線 四前兩天下午五時 7 街現代貨箱碼頭 2 灣 九龍 會 D 倉

PROMPT SHIPPING CORPORATION LTD. 港亞輪船有限公司 香港皇后大道中恒昌大厦808室

TEL: 5-763605 5-779461

香港一印尼定期航線

直放:椰加達,泗水

(船泊椰加達TG.PRIOK碼頭)

**震震侵落** 接儎處:松山船務行

香港干諾道中一五六至一五七號

承基大厦七〇二室 (港澳碼頭針面) 電話: 5-435911, 5-435943

."RUD0LPHO" 即晚由台抵港

"CHUNDER" 5月21日由台抵港

五月廿一日落貨五月廿三日開行

五月十二日落貨船泊B泡 五月十四日開行

五月十八日到港 直航:BATA,MALABO, APAPA (SEN NO. B007852),

電話: 5-238091-8 ( 8Lines )



遠東特快航線

●香港定期航線直放中東● MUSCAT, DUBAI, ABUDHABI. BAHRAIN, KUWAIT.

到港 陸港 10/6 12/6

總代理:東灣船務(香港)有限公司 香港灣仔謝斐進五十四號金鐘大廈十三樓 電話 · 5--277625 · 電報掛號 : HX83615FEXL

渣華輪船公司 澳門6463 開航日期 香港5-455633 九龍3-955121 直 就 利來先路士却 5月11日 南非各埠 利來利皮雅 5月24日 NEDLLOYD SINOUTSKERK Nedlloyd Napier NEDLLOYD FLORIDA 5月12日 5月24日 東非毛里求斯 利來當利達 Nedlloyd Serooskerk 利來尚靠士却 利來雅高夏士 8月24日 西非各埠 利來施 8月24日 Nedlloyd Agulias Nedlloyd Schie NEDLLOYD FRESCO 利來費士商 拉丁美洲 NEDLLOYD FORCADOS 8月4日 拉丁美洲各埠 利來科加度士 7月4日 NEDLLOYD HOLLAND和來荷蘭 利來利皮雅 6月13日 南美東岸 Nedlloyd Napier 利來的利達 6月11日 可倫坡 利來神戸 NEDLLOYD FLORIDA

NEDLLOYD KOBE

山下新日本汽船

五四

DAHZUN

香港新發內亞定期航線

KYOWA LINE

香港南太平洋臺島定期航線

LAUTOKA, SUVA, PAGOPAGO, APIA,

兼收NUKUALOFA货做由SUVA轉運及MAJURO

收货站,美利公司货宜紅磡黄埔東倉

電話 : 3-652742,3-655541, 3-651881

總代理:大煦企業有限公司

香港干諾道中111號,永安中心1304室 電話,5-456811(三線)

HONIARA, PORT, MORESBY, LAE, RABUAL

M.V."BIG GLORY"V-6

莎芝基輪 M.V. "SATSUKY"V-1

五月十日救货,五月十三日昭行

宣航 · SAIPAN, GUAM, TRUK, PONAPE,

五月廿七日截货,五月廿九日開行

直航: GUAM, SANTO, VILA, N. UMEA,

貨鐵由GUAM轉運。

LINE

社會式株船汽本日新下山

10六〇一室

古四日落集

M.V.\*BOON KRONG\*

美上美輪本輪 新型快捷時速 16海里兼收20 呎及40呎貨櫃

直透

開落行貨

曼

DAKAR, NOUAKCHOTT. 香港代理:汎洋航運有限公司 香港德輔道中71號聯邦大廈705室

( 五線 )

FARERSTEXPRESSLINE

ALFARAJ(已滿做) 13/5 15/5 BACHLONG

貨幣代理: 迅安行<sup>中環宏記大厦1802室</sup> 電話:5-247478,247736

電話: 5-245159 5-245150 西非定期航線 洋 輪 "BISMARCK CAREER"

航線

公 筒

B 23 招商周

A 42 招商局

A 46 招商周

A41 招商局

A 45 招商局

A20 日 高

A 37 新 力

吉列島 招商局

油麻地 泉 與

5月21 五

5月22

5月22

5月22

5 A23

5月25

5月26

5月29

5 月29

5月14

5月16

5月20

5月20

5月20

6月31 美

6月1 山

5月13 東 洋

6月14 港 與

5月14 新 興

5月17 東 亞

5月19 鹽利行

5月21 港 興

5月22 新 異

5月13 新 興

8月13 海 陸

5月14 百保利

5月14 利 達

6月14 天 祥

5月14 大 三

5月15 渣 華

5月15 太 古

5月14 溶

5月14 利

5月14 總

5月15 美

8月15 庭

6月15 発

5月15 百保利

8月18 恰 和

5月18 太平

B月18 港 郵

5月18 森那美

5月18 百保利

5月20 海 陸

5月21 天 祥

Ш

利達

ŢŢŢ

5月18 華

5月19 川

5月20 川

8月21 怡

5月20

5月21

5月21

5月23

5月23 海

5月23 新

5月28 美

5月13 新

5月13 大

5月15 港

5月16 香

5月16 太

5月21·太

5月21 華 林

5月21

5月15 福 來

6月15 太 古

怡

5月23 天 祥

加州西北太平洋 5月21 治 和

加州西北太平洋 6 月22 百保利

5月22 中

5月13 山

检香山英國西岸 5.月14. 恰、和、

東 洋

8月23 松

5月24 大

5月24 順 昌

5月24 天 祥

5月25 海 陸

5月26 海 馬

5月27 海 聯

中

5月21 海 聯

8月21 新 與

水

中

福來

振盛行

總統

遠 洋

油麻地 東 洋

A 16 唯

停油處

取到

德

史基夫

愛瑪莉琪 EMMA BAKKE

亞利達馬士基ARILD MAERSK

NIHON

TAMARA

KAENARY

雅打馬士共ARTHUR MAERSK

PSKOV

IBN BASSAM

KOTA MAHA

DAIJU MARU

FOOCHOW

夏利遜總統PRES. HARRISON

西班牙丸 SPAIN MARU

TRADO

文质星 WMAR STAR M

市連頓被士BRENTON LYKES

PARAGON

DONAM No. :

GLORY ACE

CHAR HANG

安納地馬士兹ANETTE MAERSK 日本

NAGANO MARU

KII MARU

BENDEARG

MALLANT PIONEER 地中海

KURAMA MARU

MIKHAIL STENKO

PIONEER CHUKOTKI歐洲

SEVEN SEAS BRIDGE 欧洲

HONG KONG ISLAND地中海

EVER HANDSOME 地中海

SAN FRANCISCO MARU 地中海

NORDWELLE

NIPPONICA

FOOCHOW

SENTOSA

哥迪高夫 GRODEKOVO

美利維京 MERRY VIKING

桑格好信 SONDERHAUSEN

SL. FINANCE

BOSTON MARU

NAGANO MARU

NL. DEJIMA-

不來梅快輸BREMEN EXPRESS 歐洲

中國貨權 CHINA CONTAINER 欧洲

EVER VOYAGER

亞利文尼亞ALEMANNIA EXPRESS 熱內亞馬袞

印•巴•中東線

吉大港仰光

亞丁

奥茜仙士基TAD, OCIOSZYNSKI 歐洲

NIHON

高郊馬士共CLARA MAERSK

ORT, CHIEF

利邦力加

先杜沙

香港岛

利來得

SAM JOHN COVERNOR 地中海

NELIA

CHUNDER

先達旅登 STRATHEDEN

VENUS

亞利文尼亞ALEMANNIA EXPRESS 歐洲

SL. EXCHANGE

OHKAWA MARU

LAMMA ISLAND

超球男士 GLOBAL VENDUNE 馬尼拉

海和 OCBAN HARMONIA 新加坡

KOTA PANLANG

AUST EXPLORER

新加坡

SD. ESTERO

KWEICHOW

REGENT SCORPIO

派卓高越 PIONEER CHUKOTKI 發鋒士芝尼

BISMARCK CAREER 華北

KOREAN PHOENIX 美國

北山

波士镇丸

統

P1P

和

315

==

和

B18 新 興

KOWLOON BAY

LONGWIND (足早)

SL, FINANCE

NL. SCHELDE

BOSTON MARU

EVER VICTORY

GLOBAL VENTURE

DELICIA (下午)

RUDOLPHO

BEISHAN

BHAIRAB

SAM DONG

明日出口船隻

新加坡印尼

馬尼拉

太市

淮 華

菜 利

招商局

亚

弹

日益

成

馬士茲

周士語

泛亞

新山

東游

B13 東海

沙亚

査

と

恰

國際橋 列 達

B 19

A 8

國際橋

A 7

TIE.

奏浦 1

麥涌 3

輪船停泊表 HUA PING DERONGHAI ZHI HAI SANWA No. 1 英山海 YINGSHANHAI FUCHUNJIANG LUHUAN MARSEILLE

烏萨里加 USHIRIKA YAT SHING 窗SUNNY TRADER HONGSHOUSHAN RUNGRADO KOTA TIMUR GAO PENG 利来基利文NL。CLEMENT PAN ASIA DUA LUNSHAN DANING

FORTUNE VICTORY

GANDA PRAWIRA

TSURUMINE MARU 新加坡脏能

CHITTIN TANTHUWANIT 曼谷

艾森袞總統PRES, EISENHOWER新加坡雅加遠

**处谷新加坡** 

受谷新加坡

雅加達泗水

新加坡巴生

新加坡巴生

新加坡印尼

新加坡印度

曼谷新加坡

馬尼拉

馬尼拉

日本金山

基隆釜山

美國西岸

美四四岸

聖地牙哥港

紐約美大西洋

墨西哥灣

美國西岸

紐約美國東

美國西岸

加勒比海

美國西岸

美國西岸

美國西岸

洛杉磯纽約

加州紐約

新畿内亞

南太平洋

CAVN/FMG

委內瑞拉/哥倫比亞國家聯營航線

由香港直放中南美洲

CALLING : Cristobal (Colon and Panama city),

Santa Martha, Cartagena, Barranquilla, Maracaibo,

CALLING : Buenaventura, Cristobal (Colon & Panama

City), Maracaibo, La Guaira Puerto Cabello, El

Santa Marta and Cartagena Cargo acceptable via

Guamache, Port of Spain, and Paramaribo.

SAM JOHN PIONEER GL-018

東亞・東北亞線

爲尼拉

SHANGHAI MARU

ZIM BANGKOK

TAIYO MARU

大韓恰美利HUGHEVERETT

BASCA

CHUNDER

SAM BUN

遂利伯美利MAKEVERETT

PALM

有利雅士 ELECTRO ACE

利文恰美利RAMONEVERETT

JUPITER

百高丹丸 BYAKUDAN MARU

TEMPO

VENUS.

DONAM No.1

MARY STAR

ZIM TOKYO

ASIA ACE

SUMBAWA

三氢基本利士多堡丸CRISTOBAL MARU中南美

PRIVOLIE

和 大馬卡二號CATAMARCA II 南美

利莱荷茹 NL HOLLAND

亞士利拉士ASHLEY LYKES

李文的统 PRES. POLK

里安區美國安里

東方學者

愛瑪碧珠

光榮雅士

嘉拉蒂

東方專家

史惠夫

SL. FINANCE

EVER MORAL

EVER SUMMIT

EXPORT COURIER

SEKI ROKAKO

EMMA BAKKE

SPAIN MARU

SL. EXCHANGE

海王藍寶石NEPTUNE SAPPHIRE美國西岸

GREEN FOREVER

GLORY ACE

查理士德士 CHARLES LYKES

右逐斯頓 SEA. PRINCETON

布運頓禮士BRINTON LYKES

PELLA

新熱那亞 ZIM GENOVA

美國貿易 AM, TRADER

SATSUKY

SINKIANG

POYANG.

KWEICHOW

BUNGA TERATAI

AUST, EXPLORER

La Guaira, Port of Spain,

Barranquilla.

ROACHBANK VL-013

百勤諾夫 KAPITAN BAKANOV 澳洲

ORT, EXPERT

SIBONGA

HUDSON BAY

約翰和達文JOHN B WATERMAN纽約

STRIDER AUSTRALIA澳洲

ISLAND CONTAINER澳洲

TAMARA

TEMPO

DOLLY TURMAN

KOREA PHOENIX

ORT. RESEARCHER 加州紐約

TIMMAR FORTUNE 瞬岛

ALLTRANS EXPRESS美國西岸

SEATRAIN TRENTON 美丽西岸

光榮雅士 GLORY ACE

依士遂路 S.D. ESTERO

SILVER STAR

SONDERHAUSAN

亞洲雅士 ASIA ACE

KOBE MARU

AM, CAREER

AM MOHAWK

CRYSTAL STAR

TAICHUNGSHAN

EIZAN MARU

WORLD TIGER

YANHU

WEIKOU

PING SHAN

西區 太 平 A43 速 洋 A48 流 遊 西區 亞 非 B26 招商局 西區 招商局 B14 華 夏 泊沙石 招商局 酒皿 途洋 B 20 招商局

司公 面局閉

版十第

三三选择本十只七四。十百类的一有年和

沙里夫汀邊說 對保險業的發展有 對保險業的發展有 對保險業的發展有 對保險業的發展有 型有 類 類 學 形 是 會 少 值 年

維為銀河

• 〇跌

KYOSI

協成汽船株式會司

五四 DAHZU

香港新製 五月十日载货,五 直航:SAIPAN,GUA HONIARA, POR KYOV

香港南太平 五月廿七日战貨 直航 · GUAM, SANTO LAUTOKA,SUV 兼收NUKUALOFA货 黄嫩由GUAM轉運。 收货站。美利公 **恋話:3-652742** 

總代理:大則 香港干諾道中11 電話: 5-456811

船

今日入口船 築 名 來往港口 、停泊地路 公 司 A7 福 來 共利信美利MURRAYEVERETT(是早)新加坡 利遂 EVER VICTORY (下午)高維 國際橋 海瓜 馬士基 倫德馬士誌LUNA MAERSK (下午五時) 日本 國際橋 敦 隨 SELANDIA (上午十一時)日本 显常局士法ARNOLD MAERSK (下午十一時)新加坡麥涌 1 馬士基 南非济纪录S.A. HUGUENOT(上午七時)日本 A13 的 和 利來韓原里達NL, FLORIDA (下午二時)基陰 A8 流 菲 WORLD TIGER (下午二時) 曼谷 麥涌8 海 陸 油麻地 海 멫 KWANG TA (下午) 高雄 部 吃 融級圈 MERCATOR (下午九時)高雄 B 1 大 煦 SATSUKY (上午五時) 台灣 油群地 源 源 TSIN YUEN (下午) B24 東 安 HOI ON (上午七時) 丹絨曼尼 A 9 港货机 MERRY VIKING(中午) 新加坡 B4 東洋 OCEAN EXPLORER(上午五時)台灣

二角台共列于两曲

EASTERN MINICON 黑尼拉

ALIAKMON POWER 显容

ALFARAJ

利文恰类利RAMONEVERETT

亞士利禮士ASHLEY LYKES

BULSOOK

PRES. POLK

基士多数丸CRISTOBAL MARU 日本

SHINYO MARU

彼亞納斯茲OSIP PYATNITSKIY 日本

FUSHIMI MARU

NAGANO MARU

NEPTUNE BERYL

ORT. COMMANDER 美國

SAM JOHN GOVERNOR 基階

MERMAID I

ASIA ACE

KII MARU

ZIM TOKYO

SUN CUPID.

KELLETT ISLAND

GALLANT PIONEER 日本

ALLTRANS ENTERPRISE 日本

SEATRAIN TRENTON . 英國

ORT. RESEARCHER 歐洲

新加坡

新加坡

台灣

墨西哥港

SINKIANG

ALEX

NELIA

SUMBAWA

MINADOR

NL. HOLLAND

SILVER STAR

AM, AQUARIUS

ORT. EXPERT.

EVER MORAL

NL. DEJIMA

SEKI ROKAKO

UNION YEMBO

BENDEARG

TAIPOOSEK

NIPPONICA

ALTAI MARU

COSMO TRADER

DOLLY TURMAN

MAWAN ISLAND

KURAMA MARU

EVERSUMMIT

KARA CAREER

NORDWELLE

SONDERHAUSEN

WORLD LION

SOPHIA!FIRST

GLOBAL PIONEER

GRAND NAVIGATOR 基隆

火·車·時·刻·表

到疑湖(穩準時間) 疑湖阳

上午 5時47

10時58

▲11時37

11時54

1時29

5時26

6時23

7時15

下午12時32

OCEAN EMINENCE 新加坡

ORT, CHIEF

NITTO MASU

PRES. TAFT

BENRINNES

資利伯美利PABLOEVERETT

摩索快輪 MOSEL EXPRESS

上午6時36

▲8時46

▲11時29

1時17 2時13

4時19

5時17

6時11

6時46

7時11

7時41

9時01

下午12時33 上午6時35 下午12時58 上午7時25 下午4時14 上午8時18 下午8時42 上午10時00

10時30(E)11時34

HRVATSKA

奇諾馬士亞KNUD MAERSK

MIKHAIL STENKO

BULAT

PRIVOLIE

SOUTHERN MERCURY 日本

ISLAND CONTAINER 南雄

STRAIT CONTAINER基隆

SEAWOOD ADVENTURE 非律實

東方中業家ORT。EXECUTIVE

翰莎娜二號LAKSANA II

VESTA

BUNGA TERATAI

MANJUSAN MARU

EXPORT COURIER

JUPITER

POYANG

卡大馬卡二號CATAMARCA II

太陽愛神

**英山药** 

大寶石

阿爾森丸

長茂

海峽貨價

亞菲洛

上午 5時34

下午12時08

1時08

2時00

3時06

4時04

5500

5時30

6K00

8時18

今日出口船隻 MARTHA BAKKE(上午四時)弗里曼特丽A23 森那美 A44 泛 洋 JAPAN CANELA(中午) 加勒比海 海厦 馬士基 溪流 TARPON SPRING(下午)角城西非

月日公司

5月13 川 崎

5月13 東 灣

5月13 摩 奉

5月13 總 統

5月13 海 聯

5月13 振盛行

6月13 日 野

5月13 日 郵

5月13 東 洋

5月18 港 郵

5月13 新 興

5月13 太 古

6月14 次 古

5月14 天 祥

6月14/太 古

5月14 日

5月14 東

5月14 麥

5月14 天 祥

5月14 渣 華

6月14 新 奥

8月14 廖 奪

5月14 港 恒

輪

5月14 美

5月14 天

5月14 百保利

6月16 佳 航

5月15 順 昌

6月15 天 祥

5月15 港 郵

5月15 大

5月15 大

5月15 怕

6月15 街

6月15 日

5月15 番

5月15 選

5月15 海

5月15 泛

5月16 華

5月15 仕

5月16 邊

5月16 東

5月16 海

5月16 港

5月16 大

5月16 總

5月17 福

5月17 港

确州

十分 **火車時** 

下上午十

時一五時

四二分六

到紅磡

上午 7時00

11時02

▲12時23 1時06 1時45 2時37

3時50 4時45 5時42

6時42 7時37 8時31 8時58

9時24

10時13

上午**I**1時15

下午9時10

5月16 海 邁

5月16 邊 行

5月16 川 崎

5月16 馬士菇

5月15 雄 源

5月15 海 聯

5月15 東 源

6月15 利 達

8月15 天 样

5月15

5月14 太

5月14

5月14

5月18日

5月13

5月13

お月13

5月13

6月13

5月13

□ 5月18

東河

大 三

福 來

華 林

怡 和

遠 原

1	杜森門總統PRES。TRUMAN (下午) 职地牙哥港	國際橋	6.4
İ	雅打馬士典ARTHUR MAERSK (下午)新加坡	奏補 1	E.
ŀ	等通高夫 GRODEKOVO (下午) 發腳士芝尼	國際都	346
I	與華 HSING HWA (下午) 高雄	油源地	ill.
I	倫敦衛士 LONDON GRENADIER (下午) 南非	A 17	加
	美華 MYOMAYWA (下午) 日本仰光	B 18	紡
ı	南非萬達時S.A. VANDERSTEL (中午)日本	A 14	倍
ļ	東安 EASTERN COMET (下午)馬尼拉	B 3	東
I	利來些路士吉NL, SEROOSKERK(上午八時)日本	A 25	淮
Į	天代丸 TENDAI MARU(下午)西南非	A 35	大
l	利來仙路士吉NL. SINOUTSKERK(下午)南非	A 31	渣
l	秀海 IBN SHUHAID (中午)波斯灣	A 24	怡
l	依勒莎星 RLYSIAN STAR (下午五時)馬尼拉	B 22	111
Į	美國自由 AM, LIBERTY (半夜)加州紐約	國際橋	美
l	愛瑪捷成 EMMA JEBSEN (上午八時)馬尼拉	國際橋	17
ļ			-
Ì	明日入口船變		
ŀ	被亞納斯基OSIP PYATHITSKIY 日本	國際橋	弹.
	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T		

NO THE PARTY	THE TANKE OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	177 154
	明日入口船變	
亚纳斯:	MOSIP PYATHITSKIY 日本	國際
亚丸	YAMASHIGE MARU (下午四時) 釜	L A
<b>興丸</b>	YOHKOH MARU(上午) 悲險	國際
沙快输	WESER EXPRESS (上午)美國	葵涌
方政治:	文ORT, STATESMAN(上午)高雄	阀際
录到士	GLOBAL VENTURE 馬尼拉	. 國際
利施亞	DELICIA (上午八時)	國際
洲阳鼓	AUST, EXPLORER (中午)澳洲	葵油
ETI	TAIFOOKSHAN 曼谷	5月1

ì,	B 22	111	नोह	三東
	國際橋	义	輪	環球勇士
	図路橋	议	陸	利來佛羅国   夢加多   茂利怡美料
	國際 人際消除際際區域 人際消除 医环球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球球	郭山川捷港海港怕	林下崎成郡運郵和	南非好紀 新沙湖 東沙湖 東北 東北 東北 東北 東北 東北 東北 東北 東北 東北 東北 東北 東北
	5月17 5月17	順森那		山重丸 紀伊丸

5月17 馬士站

5月18 資 隧

5月18 百保利

5月18 怡 和

5月18 馬士热

5月18 華 林

5月18 泛 洋

5月18 太 平

5月18 華 林

5月18 天 祥

5月18 天 祥

5月18 東 洋

5月19 港货桶

6月19 海 陸

5月19 總 統

5月19 米 管

5月19 海 巡

5月20 新 與

5月20 太 平

5月19

5月20

5月20

5月20

5月20

5月20 任

5月20 港

5月20 東 方

5月20 榮 利

5月20 嘉 遼

5月20 馬士基

中

公司

H

5月14

來抗士卡薩布爾加 8 月15 太

地中海。

漢堡歐洲

5月15日

5月15日

5月16 泛 洋

8月16 仕 路 5月16 天 祥 6月16 港 郵

潹

5月20 港貨櫃

5月22 馬士茲

6月22 川 崎

8月22 天 祥

5月25 太 平

5月25 和 違

5月26 華 林

5月27 利 達

5月28 港 郵

5月28 天 祥

5月30 港货棚

5月31 東 亞

5月18 海 陸

5月13 日 郵

郵

沓 林

寶隆

捷 成

5月24 大

5月25

5月25

5月26

5月18

5月19

H

5月14 日 郵

月19

5月20 大

5月19 川

5月18 太

5月18 東

7	4. 6 % Selection 2 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7		
	利來佛羅耳	達NL. FLORIDA	科倫坡
-	夢加多	MERCATOR (上午)	歐洲
	茂利怡英和	•	(下午) 日
.	南非好紀錄	s.a, huguenot	南非
	成沙快艙	WESER EXPRESS	加州
- 1	亞諸思士對	ARNOLD MAERSK	加州紐約
	光大	KWANG TA (下午)	高雄
	倫娜馬士基	LUNA MAERSK	新加坡印
	史闡地亞	SELANDIA (上午)	漢堡欧洲
ļ	世界之虎	WORLD TIGER	受谷
-	別與丸	уонкон MARU (Т	午) 基隆
1	.).450 da	YAMASHIGE MARU	」波斯灣
- 1	山逛丸		B-44.65.
	紀伊丸	KII MARU	紅海
	伏見丸	fushimi maru	迹打
- 1	统订经正	NEPTUNE BERYL	彩绘墙

統PRES. HARRISON

DANAH

TRADO

仰士達

森尊總督

民业

筑友

太古輪船有阻公司

与港大击火炮 四视 3岁届季5-26

南非萬達時S.A. VANDERSTEL 南非

-							S. Levino
	SELANDIA (上午)	漢堡歐洲		國際橋	377	陸	延剃
٠	WORLD TIGER	受谷	3	英浦 8	7/12	陸	衡國
1	yohkoh maru (下午	一)基隆	T	關際橋	用。	崎	平山
_					-		-
	YAMASHIGE MARU	波斯灣		5月14	Щ	下	1
	KII MARU	紅海		5月14	日	輕	1
	FUSHIMI MARU	速打		5月14	日	郵	一般
	NEPTUNE BERYL	科倫坡		5月14	東	I	畫
	BYAKUDAN MARU	仰沙笠		5月14	新	興	1
	VESTA	紅海		5月15	日	和汉	戋
	ALFARAJ	波斯灣	1	6月18	東	灣	1 3
	BENDEARG	紅海		5月15		古	M
	SAM JOHN GOVERNO			5月15	日	翘	75
	KELLETT ISLAND	波斯灣		5月15		基	大
	NELIA	遮打		5月15			<u> </u>
	UNION YEMBO	速打		5月16	佳	航	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		卡拉奇		5月16	-	Ξ	THE REPORT OF
	GRAND NAVIGATOR			6月17			美
	CHAR HANG	紅海	,	5月18		麼	安
		Prince   Page					

紅海		5月15	日	和	
波斯灣	i	6月18	東	海	
紅海		5月15	太	宫	
OR遮打		5月15	日	郅	
波斯灣		5月15	香	13	
速打		5月15	東		
迹打		5月16	佳	航	
卡拉奇		5月16	大	Ξ	
達受杜拜		6月17.	離	.野	
紅海		5月18	- 莊	废	
波斯灣		6月18	怡	和	
依力		6月18	新	興	
阿拉伯海	,	5月19	總	統	
紅海		5月19	怡	和:	٠.
紅海		5月19	太	200	
紅海		6月19			
速打達曼		5月20	海	险	
紅海		5月20.		14	
進打		5月20			
波斯灣		8月21	_	-	
仰光吉大港		5月22	福	來	
波斯灣		5 <b>4</b> 23	香	岛	
mont 44 1.1. W	47	Section 1	no State	-	į

	State I Statement and all the	4		,	· · · · ·		
	巴森	IBN BAS	SAM	紅海		5月	18
		KOTA M	AHA	紅海		5月	19
i.	別城	KOTA BI	ERANI	紅海		6月	19
Variable V	交易	SL. EXC	HANGE	速打造	. 受益	5月	20
	<b>南</b> 丫盘	LAMMA	BLAND	mesata	Э,	6月	20
200.0	CARAL PARTY	FOOCH	W. The	" 。		ち月	20
	先達依登	STRATH		波斯		8月	21
	大學給美利	HUGHE	TRETT	仰光:		月	22
	藍塘洲 .	LAMTON		波斯	The state of the s	34	23
	海王瑚瑙	NEPTUN	E AGATA	科倫特	2	H	23
	三游市九	SAN FRA	INCISCO	MARU E	This	173	2
			5		The state of the s	200	-
	- 9.		非	洲		. E.	
	長虾丸	NAGANO	MARU	北非		万月	14
	多类一號	MERMAI				万万	
	<b></b>	GALLAN	T PIONE		1.0	月	
	卡大馬卡二	#CATAN	IARCA II		•	5月	4.00

			非	洲				A. C.			
	長野丸	NAGANO	MARU		北非		A Beau.	5月	14	日	郵
	麥类一號	MERMAI	DI	1 3	拉高过	亚巴亚:	2	6月	14	達雪	
	四鋒 💮	GALLAN'			北非			5月	15.		
	卡大馬卡二	<b>號CATAM</b>	ARCA II		南非			5月	15	1	H
	極連維	NORDWE	LLE		拉商士	:亞巴區	= =	5月	16	生	-
	謝尼亞山	MOUNT I	RAINIER	***	拉商士	:亞巴		5月		安	热
	江洋	BISMARC		ER	西非	,		5月	16	泛	样
	蘇菲亞 👚	SOPHIA F	IRST	,	西非	,		5月	17	Ж	崎
	ā	KOTA MA	HA.		東非一		,	5月	19.	太	平
0	基利奉河	RIVER K			西非		ı	5月	23	太	古
		SACRAMI		RU	東非	· ;		8月	24	大	$\equiv$
	利來納皮爾	nl. Napi	ER	1 24	南非	in in i	14	5 月	24.	迹	華
	No. of the last of the last the last of th	JOSEF RO			南非		* 1	万月	24	恰	和
,	利來亞高夏	±NL. AG	ULHAS		角城西	14年	- {	万月	25	渣	華
			h								

entrie i d . I . I . II		forms, 11	- / 4	~~~	-
	LSACRAMENTO MARI	『東非』 :	8:月24	大	=
利來納皮爾	NL, NAPIER	南非	6 月24	迹	華
好時路	JOSEF ROTH	南非	5月24	恰	和
利來亞高歐	HNL. AGULHAS	角城西非	5月25		華
里約熱內區	表RIO DE JANEIRO	MARU 東非	5月27		Ξ
	GOLDEN LAGOS	拉商士亞巴巴	8月27	靐	穥
	INTEGRITY	南非	5月27	太	古
海利	OCBAN ELITE	西南非	5月29	大	
沙蘭菲爾士	FRIENFELS	拉高士亞巴巴	6月1	仕	基份
福音	GREAT CONCERT	西非	6月2	新	旗
威達	VARDA	東非	6月2	新	<b>A</b>
壯威	JOINVILLE	西非	6月8	200	Selection is
希拉	HILLA	南非	8月8	新	1
海昌	OCEAN PROGRESS	南非	6月40年		1
<b>淡堡丸</b>	HAMBURG MAR	東非	0	<b>C</b> (27.70)	20
and the second of the second		B- 1 - 71	203449	704	

		o. (6)		4	
	東南	亞 級	1		
成篾亞	ANDHIKA WIJAYA	和尼	5月13	題	利來
海安	HOI ON	亚洲 人	5月13	東	安
福築	RUDOMPHO	雅加達泗水	5月14	柴	利
	EASTERN MINICON	馬尼拉	5月14	東	鰕
美股多	MINADOR	新加坡巴生	5 月15	天	祥
大個安神	SUN CUPID	新加坡巴生	5月15	天	样
亞力士	ALEX	新加坡赃唯	6月15	協	成
美岛	AM. ISLANDER	馬拉尼 .	6月15	类	輪
實歷	BULAT	新加坡巴生	5月16	天	样
	SEAWOOD ADVENT	URE 宿務	5月16	東	源
喇沙娜二	RLAKSANA No. 2	新加坡巴生	5月16	雄	源
美真美	BULSOOK	曼谷	5月16	授	盛行
均安	TAIGA No. 2	汶萊	5月18	東	安
合安	SOUTHERN MERCU.	RY新加坡	5月16	拱	梆
<b>心能思士</b>	KNUD MAERSK	曼谷新加坡	5月16	馬	上悲
大寶石	TAIPOOSEK	新加坡吨能	5月17	順	昌
承求先锋	GLOBAL PIONEER	<b>馬尼拉</b>	5月17	海·	運
日東丸	NITTO MARU	新加坡巴生	6月17	大	· 源
世界之獨	WORLD LION	曼谷	5月18	海	陸
智利伯美2	PABLOEVERETT	新加坡印尼	5月18	福	來
大福山	TAIFOOKSHAN	曼谷	5月19	順	昌
* A. I'M PRO-I					4.40

	亞刀士	ALBA	题了几日召文为此中超	D 14 To	120	,AUG
	美岛	AM. ISLANDER	馬拉尼	6月15	类	輪
	<b>賽題</b>	BULAT	新加坡巴生	5月16	天	祥
		SEAWOOD ADVENT	URE 宿務	5月16	東	源
	南沙娜二	RLAKSANA No. 2	新加坡巴生	5月16	雄	源
	美真美	BULSOOK	曼谷	5月16	授盛	行
	均安	TAIGA No. 2	汶萊	5月16	東	安
	合安	SOUTHERN MERCU	RY新加坡	5月16	45	梆
	<b>企能馬士</b>	KNUD MAERSK	曼谷新加坡	5月16	馬士	基
	大寶石	TAIPOOSEK	新加坡迹能	5月17	期	昌
	環球先鋒	GLOBAL PIONEER	<b>馬尼拉</b>	5月17	海·	運
	日東丸	NITTO MARU	新加坡巴生	6月17	大:	源
	世界之海	WORLD LION	曼谷	5月18	海	陸
	會利伯樂?	PABLOEVERETT	新加坡印尼	5月18	福	來
	大福山	TAIFOOKSHAN	曼谷	5月19	顧	昌
	穿利孫總統	EPRES, HARRISON	新加坡雅加達	5月19	481	統
	環球勇士	GLOBAL VENTUNE	馬尼拉	5月19	准	運
	斯哥培	REGENT SCORPIO	新加坡	5月19	天	样
	大川丸	OHKAWA MARU	馬尼拉	5月20	中	央
٠	安纳地馬	- 基ANETTE MAERSK	新加坡印尼	5月20	周士	基
	百必達	ANDHIKA PUSPITA	印尼	5月20	亞利	來
	金星	VENUS	馬尼拉	5月20	東	方
	英偉雅士	DYNAMIC ACE	馬尼拉	5月21	東	洋

包 包拉 包拉	5月20 5月20 5月21	亞利來 東 方 東 洋	
ត្ស		N)	
4311			

CIV EH		
碼頭及彩虹德記 碼頭裝浦		
普運教貨 5月12日 5月18日	所 行 5月15日 5月21日	į

東方專家 ORIENTAL EXPERT 澳洲開發 AUSTRALIAN EXPLORER	5月11日 5月17日	5月12日 5月18日	5月15 5月21
東方大使 ORIENTAL AMBASSADOR	5月22日	5月28日	5月26
亞洲明珠 ASIAN PEARL	5月28日	5月29日	6月 1
<b> </b>	Land to the same	直航:菲齊學 威 <b>亞</b> 領	岛、渥克爾 、列提頓・
LAUTOKA, SUVA, AUCKLAND	& WELLING	GTON.	月21日開
KWEICHOW	5 <b>月1</b>	8日載貨 5	

收貨站·現代貨箱

H LAUTOKA, SUVA, AUCKLAND & 'KWEICHOW		
利來芬蘭 AUCKLAND & LYTTELTON NEDLLOYD FRANKLIN		
新級內亞及南太平洋航線 NOUMEA VII A SANTO HONIAE	A KI	

				-
<b>一般內亞及南太平洋航線</b>			9. +	b
NOUMEA, VILA, SANTO, HONIARA	KIMBE	& MADAN	G .	
IANG	5 A 3	4日栽酱	5 H ]	Į
LAE, RABAUL, KIETA, PORT MORI	esby, P	APEETE,P.	AGO PA	Y.
ING APIA, TARAWA & NAURU	5月18	5日截貨	5月1	. {

# 名神汽船株式會社

神洋丸 "SHINYO MARU"	5月12日 由日本抵港	請各收貨人 速來辦理提 貨手續
会 安 "SOUTHERN MERCURY"	5月15日到 5月16日開	新加坡
上海丸 -SHANGHAI -MARU"	5月20日到 5月21日開	新加坡
·KOBE MARU	5月26日到 5月27日開	新加坡
總代理『海外聯	合海運有	限公司。

Meishin Line

吉港德铺道中249號東寧大凡601室 WELT : 5-445167 # 5-439504

亞澳快航有限公司 全貨櫃服務

> SINKI 番 POYA

Cargo to Puerto Cortes(Honduras) and Port Au Prince (Haiti) acceptable with T/S at Cristobal. 7日開行 香港總代理:香港海運有限公司 聯邦大厦23字 電話:5-225046,5-236171 收貨站:美利公司貨倉 戴亞街黃埔東倉 5日開行 (GO, 電話: 8-655541 8-652742 澳門代理:新興公司 智

二五〇〇八九八九八九八九

邀請賽續

舉行

岳安德遜胡岡雄輝楚維 陳區永雄鄭國根 麗永雄鄭國根

里海馬那莫 達 阿 淡南縣晉安塔克里黄才富高山督建 塔克里黄才富

選「 阿

馬來西亞

## 談雜龜海

宣察已篤定跌班,無級可護· 高一場勝負無關大體的一例法 乃預備組二時三刻踢頭場,明 月一仗,今天下午四時半在共 月一仗,今天下午四時半在共

海蜂不想的

中华生大学 1 一个生生大学 1 一个生产 1 一个一 1 一个 1

各葯行均售

不含麻黄及化學葯物。



獲多利有限公司

滙豐銀行集團成員

港幣存款利率行情 利率 期限 廿四小時通知10.625% 三個月12.75% 11.125 % 六個月12.25% 11.875 % 兩年 11.00 % 二個月 最低存款額HK\$50,000)

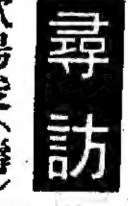
歡迎隨時查詢有關「可轉讓存款收據」利率 九龍辦事處 香港辦事處 中環和記人厦 5 樓 爾敦道625號 電話:5-263095. 麗斯大厦19樓 · 電話:3-854027/9

車囘鄉 手續簡便有2噸4 4噸 8噸年 74·日本翻新·新來新電 不月記上車7丁

營

尖沙咀分行:九龍彌較道 23-25 號

然 四川重慶人前地址爲大 相晤本人或其友好知其 和码本人或其友好知其 是大路電子局商廷相聯 歐陽俊(鑄)



佛山 中 骨 科 診 所 繼承祖國醫學結合現代科學診斷。由內地某大醫院骨科主治醫師梁 清傷。陳振輝主診 1. 骨折,或骨折在四個月內,畸形愈合,可重新手法矯正, 對位好。 治 2. 脱臼,扭挫傷,風濕,腰腿痛,肩痛,坐骨神經痛,椎間 盤脱出症。 診症時間,上午也時至下生上時。

診症時間:上午九時至下午七時,星期日休息。 地址:銅鑼灣 堅拿道東1-2號二樓D麼(即鵝頭橋街市)電話:5-767002

機電工程月刊·萬里書店出版·104期報攤有售

5

4

復

膀猾凶|欲務中 防防狠|動蠢外

表意人出法手。弦心人扣程過

**富多** 製攝廠片製彩電京北

高級錄音 (200十元七盒 九龍 1942223近洗衣街 一九龍 1942223近洗衣街 經營 英國快富牌汽車

東理 ⑤722367-8

代送汽車回鄉

医殳 西

安装窗口形機 \$150

冷氣機入雪種 \$ 60

雪櫃人雪種費 \$ 150

修理冷氣線路 \$ 40

承接分體機工程

深旅遊園語課程 證日常國語課程 普通話訓練中心 5--737101 招

聲

K52数千美 4萬利三美 6 H选织子 7 7最四子 8 4 佳丽 9 8 銀 1 6 济路 13 2 實 2 0 惠浴 B 卅 4 作 通 一 四

薬師神上地區



訓員

10.000%

10.375%

10.750%

10.750%

10.750%

10.750%

泛印國際財務有限公司

辦理各種定期存款

12.000%

12. 750%

13.000%

11.000%

11.000%

粉缀十现

慶祝新張上京中醫針灸院 免費贈診 由經驗豐富之北京中醫師主診,統理內外婦兒科頑疾問患。專醫, 關節炎、月經不調、腰腿痛、頭香眼花、心悸、氣促、衰弱、頑痛。 (有女醫師爲女寶服務) 爲慶祝新張,自五月十二日起,免費贈診三個月 診症時間,上午9-12時、下午3-5時、晚7-9時、星期日上午9-12時。 (公衆假期照常) 地址。香港北角英皇道357號證新洋樓七樓B座(按6字),新都城酒 樓斜對面,麥當勞樓上(102、112、巴士站處)。電話5-789033

雪櫃 英皇道943地下 5-626215-6恒達工程 國語專彩 窓商業園語課程 科 壓

一個月

三 個 月

六 個 月

十二個月

十八個月

廿四個。

售

12-807431 

